

PS Magazine

Поради стосовно
12.7х99 мм кулеметів
М2 та М2А1



Виконано командою PS Magazine Українською

Шукайте більше корисної інформації тут:



Наша
Бібліотека



Телеграм канал
<https://t.me/PSMagazineUA>

Кулемет М2:

Він не підведе тебе...

Якщо ти не підведеш його

КУЛЕМЕТ М2
ГІДНО НІС І
НЕСЕ СВОЮ
СЛУЖБУ.

ВІН ЗАХИЩАВ ВАШИХ
ПРАТРАДІДІВ НА ПЕРШІЙ
СВІТОВІЙ ВІЙНІ...

...ВАШИХ
ПРАДІДІВ У
ДРУГІЙ СВІТОВІЙ
І КОРЕЇ...

...ВАШИХ
БАТЬКІВ У
В'ЄТНАМІ...

...А ТЕПЕР ВАС В ІРАКУ
ТА АФГАНІСТАНІ.

ЦЕ ОДНА З
НАЙНАДІЙНІШИХ
ОДИНИЦЬ ЗБРОЇ, ЯКУ
АРМІЯ КОЛИ-НЕБУДЬ
ВИДАВАЛА СВОЇМ
СОЛДАТАМ.

М2 СТВОРИВ
СТІНУ ЗІ
СВИНЦЮ В
ОКОПНІЙ
ВІЙНІ
ПЕРШОЇ
СВІТОВОЇ*



ВІН ДОПОМІГ НАМ
ВИБРАТИСЯ З ДЕЯКИХ
СКРУТНИХ СИТУАЦІЙ В
КОРЕЇ.



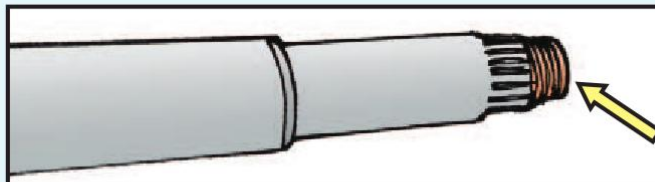
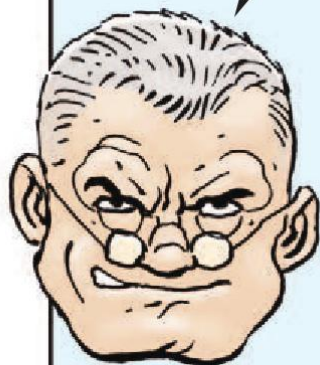
БЕЗ М2 МИ Б НЕ
ПРОЙШЛИ
АРДЕННИ.



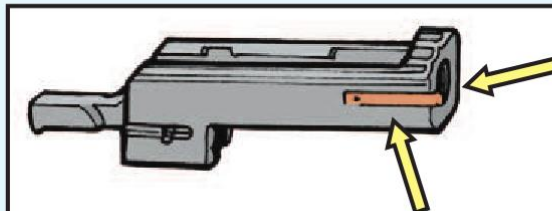
*Тут помилка, М2 взято на озброєння в 1933 році. Але те що стало М2 дійсно почало розроблятися в ПСВ

Шукайте проблеми

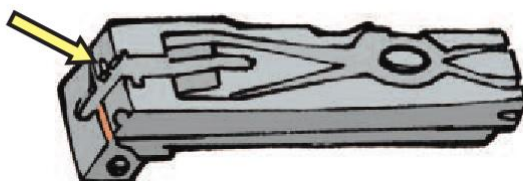
КОЛИ ВИ
РОЗБИРАЄТЕ СВІЙ
М2 ДЛЯ ЧИЩЕННЯ
ТА ЗМАЩЕННЯ,
ПЕРЕВІРТЕ ЦІ
МІСЦЯ НА
НАЯВНІСТЬ
ТРИЩИН...



О покриття ствола
та різьблення (не
забудьте про
запасний ствол)



О різьблення подовжувача
стволу, стопорну пружину,
обидві сторони бічної
пластини подовжувача,
задній паз хвостовика та
паз казенника



О паз бойка
затвора,
Т-подібний паз
і паз казенника



Перевірте, чи немає надмірного зносу
на замку затвора

Перевірте напрямну пружини на наявність плоских ділянок і переконайтеся, що рушійна тяга та її стопорний штифт не зігнуті.



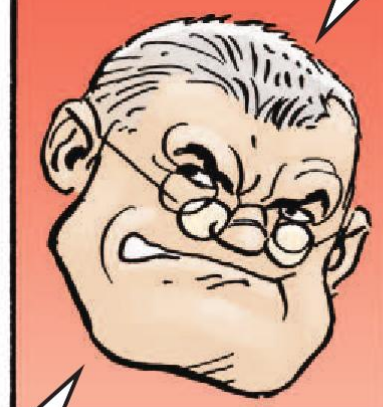
Перевірте вістря
ударника на
наявність
затуплених
ділянок.

ВІН НІКОЛИ НЕ
ПІДВОДИВ НАС У
ДЖУНГЛЯХ
В'ЄТНАМУ.

І ДОСІ РЯТУЄ
НАШІ ЖИТТЯ В
ПІВДЕННО-
СХІДНІЙ АЗІЇ.

ВИ МОЖЕТЕ
ПОКЛАСТИСЬ
НА ВАШ М2...

...ЯКЩО ВИ НЕ
КИНЕТЕ ЙОГО З
НЕОБХІДНИМ
ОБСЛУГОВУВАННЯМ



ОСЬ ПРО ЯКУ УВАГУ Я ГОВОРЮ...

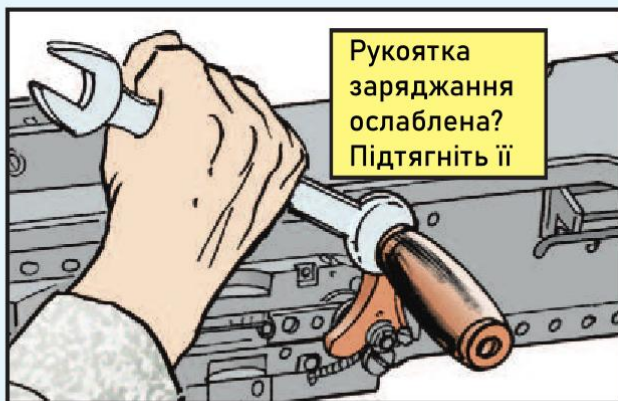
Переконайтеся, що вушка прицільної планки не зігнуті настільки, що приціл неможливо підняти. Перевірте, чи не розхитався блок шкали поправок прицілу. Якщо розхитається, то шкала не буде залишатися в потрібному положенні.

Промаячайте ручку заряджання на предмет ослаблення. Якщо вона занадто розхитана, вона може повністю відірватися під час стрільби. Ваш майстер може швидко затягнути ручку за допомогою гайкового ключа на 3/4 дюйма. Також перевірте, чи не ослаблена ковзаюча пластина рукоятки заряджання. Якщо вона люфтить, це може спричинити проблеми із заряджанням.

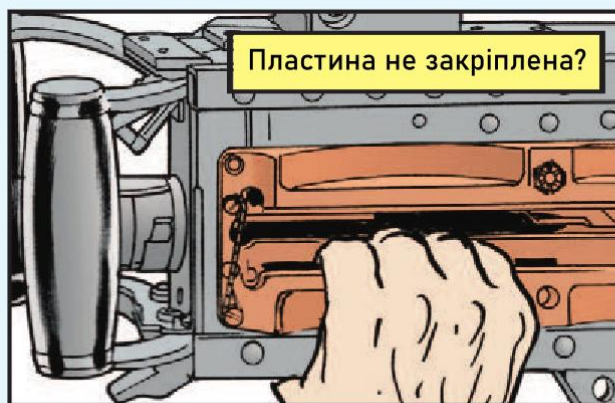
Ослаблений блок шкали поправок по вітру?



Вушка погнуті?

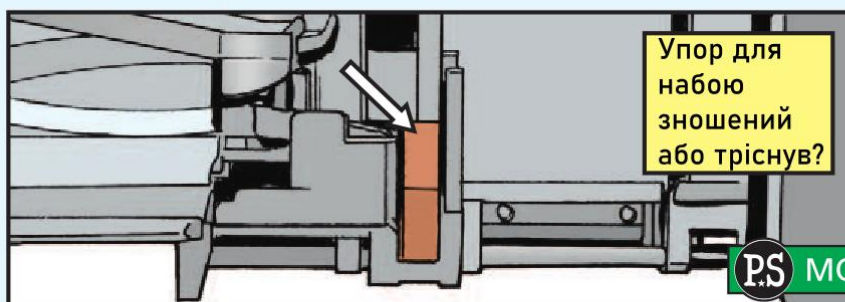


Рукоятка заряджання ослаблена? Підтягніть її



Пластина не закріплена?

Перевірте упор картриджа на наявність зносу та тріщин. Зношений упор часто є ознакою того, що защіпка подачі не відрегульована. Це може призвести до клина М2.



Упор для набою зношений або тріснув?

PS MORE

Правильно його зберіть



ВСЯ ТУРБОТА, ЯКУ ВИ ПРИДІЛЯЄТЕ СВОЄМУ М2, БУДЕ БЕЗГЛУЗДОЮ, ЯКЩО ВИ НЕ ЗБЕРЕТЕ ЙОГО НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ.

ОСЬ ДЕЯКІ ПОМИЛКИ ПРИ ЗБІРЦІ...

Вузол подачі - якщо вузол подачі зібраний неправильно, вушко важеля подачі та перемикач затвора під час стрільби вдаряються один об одного і пошкоджуються. Більшість кулеметників подають стрічку зліва, тому лівий паз повинен бути розблокований. Якщо ви стріляєте з правого боку, поверніть затворну раму так, щоб розблокувати правий паз.

Лівий паз вільний для лівої

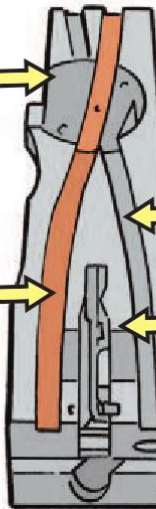
Перемикач
затвору

Правий паз

Лівий паз

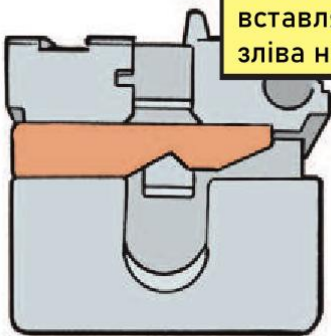
Важіль
подачі

Основа
затвору



Штовхач шептала - Штовхач шептала завжди вставляється зліва. Якщо ви встановите його справа, ваш М2 не зможе стріляти з кронштейна М63.

Штовхач
шептала
вставляється
зліва направо



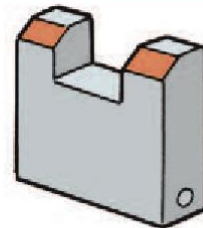
Важіль взведення - перед тим, як досилати затвор у ствольну коробку, переконайтеся, що ви просунули важіль затворної рами вперед. Якщо ви вставите затвор з важелем в задньому положенні, то його заклинить, і розблокувати буде майстер.

Перемістіть
важіль
затвора
вперед
перед
тим, як
вставити
затвор



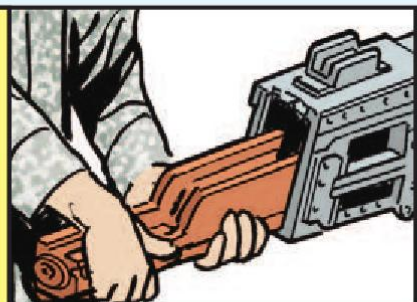
Замок затвора - його легко вставити задом наперед. Скошена сторона повинна бути спрямована вперед до дульного зрізу. Після встановлення замок повинен легко рухатися вгору і вниз по напрямних подовжувача ствола.

Скошена
сторона
спрямована
до дульного
зрізу



Затвор, буфер і подовжувач ствола - з'єднайте їх в одне ціле, перш ніж вставляти в ствольну коробку. Це набагато простіше, ніж збирати їх разом у ствольній коробці.

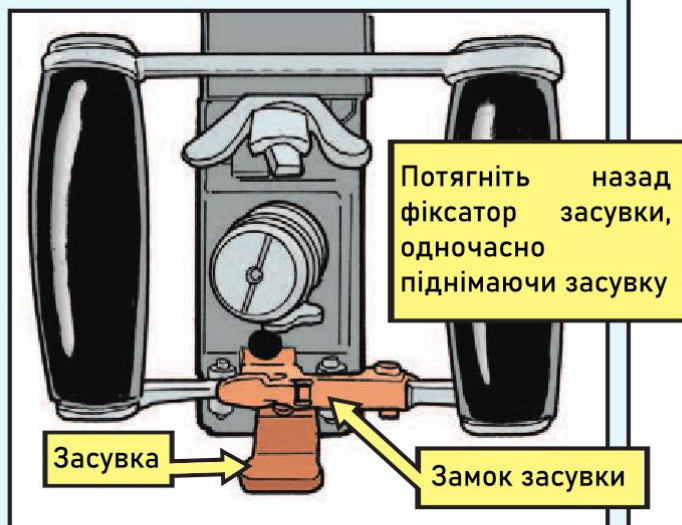
Зберіть
затвор,
буфер і
подовжувач
ствола поза
ствольною
коробкою



Задня плита - якщо вам потрібно зняти задню пластину, спочатку послабте затвор вперед. Це зніме тиск з пружини і не дасть стрижню пружини вискочити зі ствольної коробки і поранити вас.

Коли ви встановлюєте затворну раму назад, не перетискайте її. Це призведе до зносу фіксатора. Тоді пластина може відірватися, коли ви піднімете її за ручки. Якщо М2 зведений, стрижень пружини вистрілить у вас.

Правильний спосіб встановити задню кришку - вставити її в пази ствольної коробки, а потім потягнути назад фіксатор, одночасно піднімаючи зачіпку. Посуньте задню панель вниз, доки вона не зафіксується в ствольній коробці.



Переноска

Щороку багато М2 доводиться відправляти на ремонт, тому що солдати неправильно їх носять і зрештою впускають. М2 важить понад 36 кілограм, тому найкраще переносити його в чотири руки.

Після того, як ствол знято, попросіть товариша схопити його під опорою ствола, а ви заведіть свої руки під ствольну коробку на відстані 15 см від її кінця.

Якщо ви один, тримайте опору ствола лівою долонею назовні, а ствольну коробку - правою долонею всередину. Для більшої стійкості притисніть ствольну коробку до ніг.

Ніколи не використовуйте ручки задньої панелі для перенесення. Задня панель може вислизнути, і приймач впаде в районі пальців ваших ніг.

Якщо у вас немає стійки, М2 слід зберігати в горизонтальному положенні, щоб він не падав. Але не кладіть М2 один на одного. Це призведе до поломки прицільних пристосувань.



Ніколи не стріляйте вхолосту



Захищайте ствол

Однією з найбільш вразливих частин М2 є ствол, особливо його різьба. Якщо ствол кидати або дозволяти вільно кататись в кузові вантажівки, різьблення може пошкодитися, і ви не зможете вкрутити ствол. Ніколи не залишайте ствол стояти вертикально, там де він може впасти. Під час подорожі прив'яжіть ствол або фіксуйте його на місці. Не ставте на ствол важкі предмети.

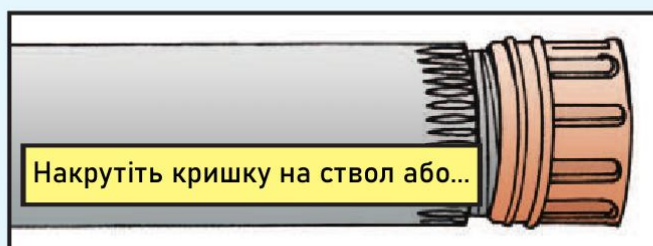
Деякі підрозділи додатково захищають різьбу, накручуючи на неї стару кришку від фляги або пляшку з-під мастила. Для цього витягніть центральну частину кришки, а потім накрутіть її на ствол. Для пляшки розріжте пляшку на 13 см нижче різьби, а потім прикрутіть її.

Тримайте кришку або пляшку на стволі якомога щільніше.

Витягніть центральну частину



Накрутіть кришку на ствол або...



...прикрутіть пляшку до ствола



Синхронізація та дзеркальний зазор

ВСЯ ВАША ТУРБОТА
ПРО М2 БУДЕ
МАРНОЮ, ЯКЩО ВИ
НЕ
ВИСТАВЛЯТИМЕТЕ
ЗАЗОР І
СИНХРОНІЗАЦІЮ
ПЕРЕД СТРІЛЬБАМИ
АБО ПІСЛЯ ЗАМІНИ
СТВОЛА. ПОГАНІ
ЗАЗОРИ І
СИНХРОНІЗАЦІЯ
ПРИЗВОДИТЬ ДО
РОЗРИВУ ПАТРОНІВ,
ЩО МОЖЕ
ПРИЗВЕСТИ ДО
ВИБУХУ М2.



АЛЕ ПЕРЕД ТИМ,
ЯК ВИСТАВЛЯТИ
ЗАЗОР І
СИНХРОНІЗАЦІЮ,
СТЕРШУ
ПЕРЕВІРТЕ ЦІ
ПАРАМЕТРИ...

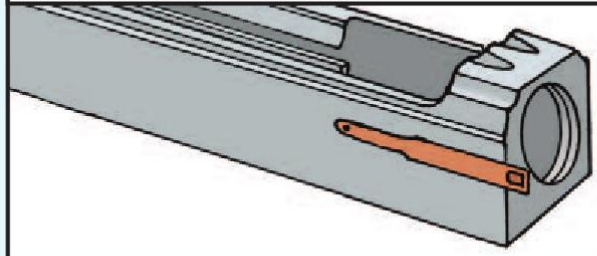
Мірила - якщо мірило зазорів і синхронізації зігнуті, іржаві або мають вм'ятини, ви не зможете точно виміряти ними. Придбайте нові мірила за номером NSN 5250-00-535-1217. Також перевірте, щоб мірила були відкалібровані в минулому році.



Гайка синхронізації - якщо гайку синхронізації можна зрушити одним пальцем або вона не клацає при русі, її пружина ослаблена і вона не тримає синхронізацію. Скажіть своєму ремонтнику.



Пружина фіксатора ствола - якщо пружина не може утримувати ствол на місці, ствол може повертатися під час пострілу і втрачається дзеркальний зазор. Тому перевірте пружину, виставивши правильний зазор, а потім спробуйте відкрутити ствол. Якщо ствол обертається, то пружина слабка або ослаблена.

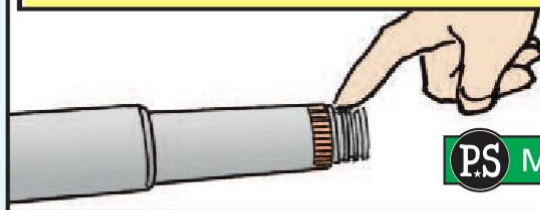


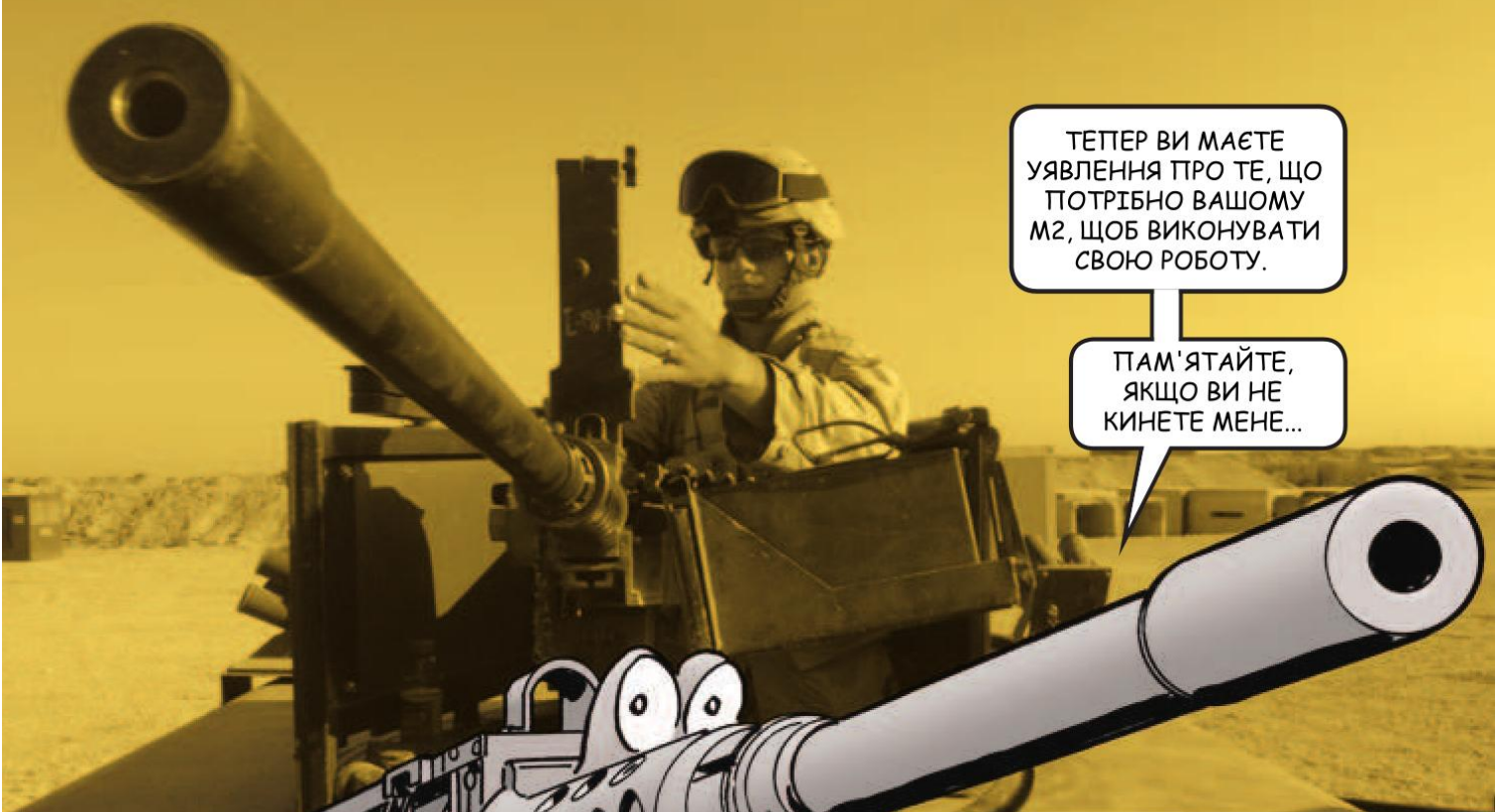
Різьба ствола і подовжувача ствола - якщо різьба потріскана або пошкоджена, буде важко вкрутити ствол. Гірше того, вам може здатися, що ви вкрутили ствол, але це не так - а це означає, що у вас поганий зазор. Ваш майстер зазвичай може згладити відколи та задирки.



Також перевірте, чи не зношені пази для фіксації ствола. Якщо вони занадто зношені, ствол буде працювати нещільно. Якщо у вас є сумніви щодо пазів, спробуйте повернути ствол із затвором у передньому положенні. Якщо ствол взагалі не обертається, то або пази дуже зношені, або стопорна пружина слабка.

Перевірте зношеність замикаючих пазів





ТЕПЕР ВИ МАЄТЕ
УЯВЛЕННЯ ПРО ТЕ, ЩО
ПОТРІБНО ВАШОМУ
М2, ЩОБ ВИКОНУВАТИ
СВОЮ РОБОТУ.

ПАМ'ЯТАЙТЕ,
ЯКЩО ВИ НЕ
КИНЕТЕ МЕНЕ...



...Я НЕ КИНУ
ВАС.

Кулемет M2A1: Переконайтеся, що ваша зброя була налаштована перед стрільбою

Кулеметники, одне з найбільших покращень кулемета M2A1 у порівнянні з кулеметом M2 – це те, що вам більше не потрібно налаштовувати дзеркальний зазор та синхронізацію перед пострілом. Проте ви не можете забути про дзеркальний зазор та синхронізацію (HS&T) взагалі.

Зброяр підрозділу повинен перевірити HS&T кожного M2A1 перед тим, як видати його підрозділу зі складу. Кулеметник перед стрільбою, своєю чергою, повинен підтвердити, що зброя була налаштована .

Не стріляйте, якщо ви не впевнені, що HS&T було налаштовано. Стрільба зі зброї з неправильно налаштованим дзеркальним зазором та синхронізацією може призвести до несправностей, пошкодження зброї або, можливо, до поранень.

Щоб допомогти вам зрозуміти важливість цих налаштувань, даймо визначення кожному з них.

Дзеркальний зазор – це відстань між задньою частиною ствола і затвором.

Синхронізація – це налаштування зброї таким чином, щоб вона стріляла, коли частини знаходяться в правильному положенні.

Тепер, коли ви знаєте, що таке зазор і синхронізація, ось що може призвести до того, що M2A1 вийде за межі допуску. HS&T для M2A1 налаштовуються виробником зброї, на складі або в польових умовах. Коли HS&T встановлені, це правильні HS&T для даного M2A1 в його поточному стані. Під час стрільби деталі всередині M2A1 можуть зношуватися і більше не перебувати в тому стані, в якому вони були під час встановлення HS&T. Для того, щоб зброя могла безпечно вести вогонь в міру зносу деталей, при проектуванні всіх M2A1 було враховано межу зносу.

Однак, якщо з M2A1 постійно стріляють, а HS&T не перевіряється, коли M2A1 видають зі складу, знос може з часом перевищити граничні значення. Коли це трапляється, зброю необхідно відправити на технічне обслуговування, щоб переналаштувати HS&T.

Продовження стрільби зі зброї, яка не пройшла HS&T, не тільки небезпечне, але й призводить до додаткового зносу затвора та затворної рами, що ще більше погіршує проблему.

Тож пам'ятайте:

Зброярі – перевіряйте технічні характеристики M2A1 за допомогою приладу граничного зносу та хронометражу, NSN 5220-01-580-6602, кожного разу, коли M2A1 вивозиться з вашої збройової кімнати. M2A1, які не пройшли перевірку, повинні бути переналаштовані, а затворна рама та затворні замки перевірені кваліфікованим спеціалістом з технічного обслуговування відповідно до інструкції TM 9-1005-347-23&P для M2A1 (від 11 липня).

Кулеметники – Перед тим, як взяти зброю на стрільбище, під час видачі переконайтеся, що зброяр налаштував ваш M2A1. Ваша зброя буде вам за це вдячна.

Ти Повинен

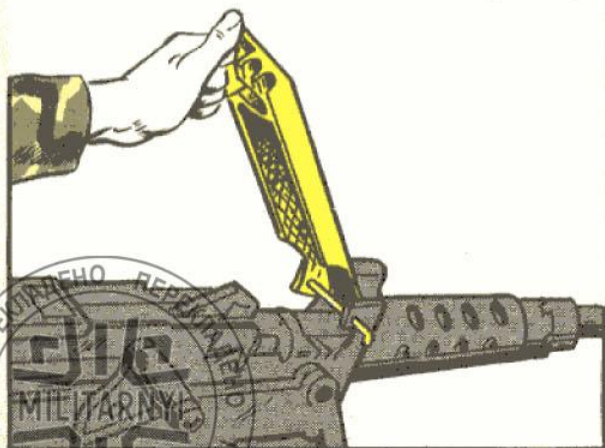
КОЛИ ДІЛО ДОХОДИТЬ ДО ДЗЕРКАЛЬНОГО ЗАЗОРУ ЧИ СИНХРОНІЗАЦІЇ ВАШОГО М2 НЕ МОЖЕ БУТИ НІЯКИХ ЯКЩО, І ЧИ АЛЕ. ТИ МАЄШ ЗРОБИТИ ЦЕ ПРАВИЛЬНО!



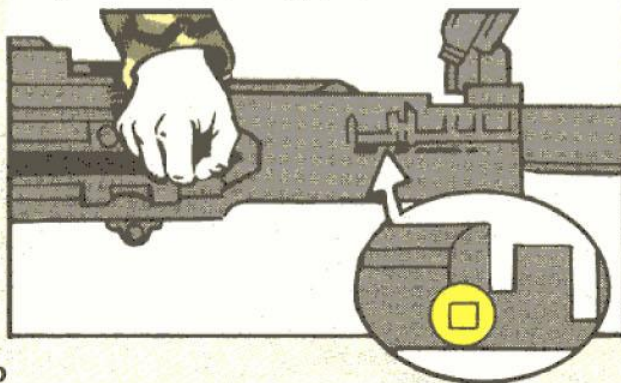
Кожного разу... перед стрільбами... після збірки... та після заміни ствола, обов'язково перевіряйте дзеркальний зазор і синхронізацію вашого М2!

Дзеркальний Зазор

Один... Повністю підніміть кришку.



Два... Потягніть рукоятку заряджання назад, доки затвор не відійде достатньо, щоб пружинне вушко блокування ствола вирівнялось з отвором 3/8 дюйма (0,95 см) справа ствольної коробки. Ствол можна повернути лише коли вушко вирівняно з отвором.

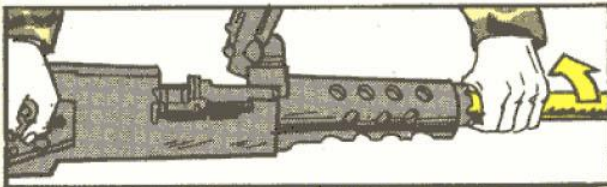


Це Розити!

Найпростіший спосіб утримати затвор у цьому положенні — вставити невелику ланку стрічки M2 між цапфовим блоком та ствольною коробкою. Або просто тримайте затвор на місці.



Три... Прокрутіть ствол до кінця в ствольному розширенні.



Чотири... Відкрутіть ствол на два кліка. Відпустіть затвор.

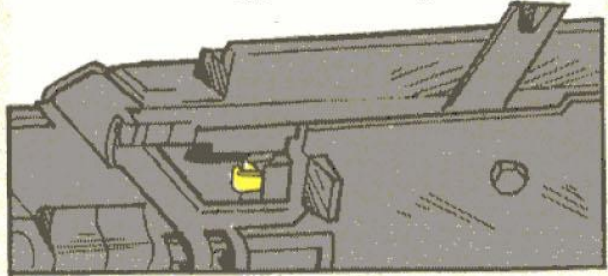
Перевірка: З затвором в передньому положенні, спробуйте повернути ствол у будь-якому напрямку. З нього не можна стріляти якщо він провертається. Повідомте командирі. Потім спробуйте інший ствол.

П'ять... Введіть M2, потягнувши рукоятку заряджання та затвор до кінця. Тримайте його в цьому місці. Це взведе зброю та перемістить бойок назад, тож ви зможете перевірити дзеркальний зазор.

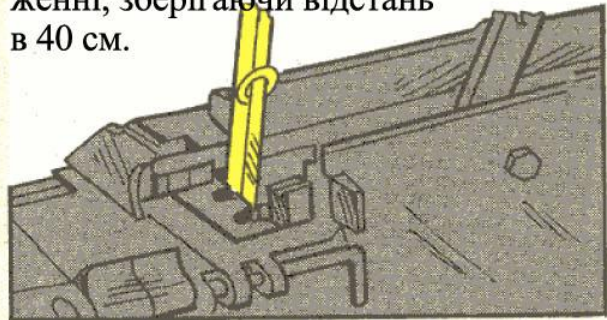


Шість... Л-Е-Г-К-О перемістіть затвор вперед. Не натискайте на спуск.

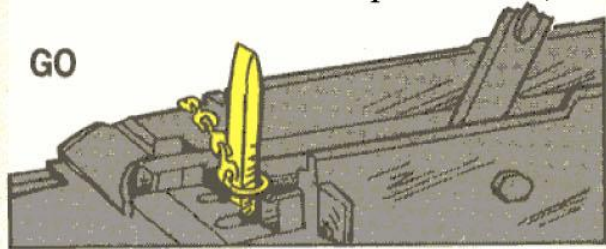
Сім... Відокремте ствольне розширення від цапфового блоку на 40 см за допомогою рукоятки заряджання.



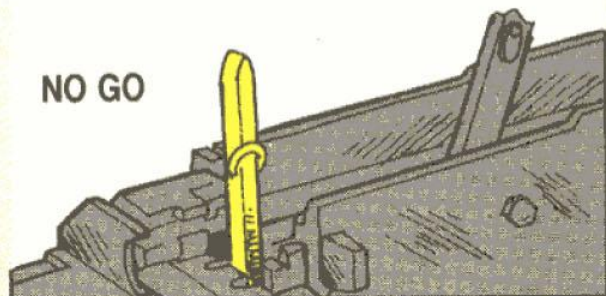
Вісім... Підніміть екстрактор і вставте мірило GO/NO GO. Утримуйте ручку заряджання в задньому положенні, зберігаючи відстань в 40 см.



Дев'ять... Якщо половинка GO входить в Т-подібний отвір по кільце, а



NO GO повністю зовні, то дзеркальний зазор в порядку. Витягніть мірило.



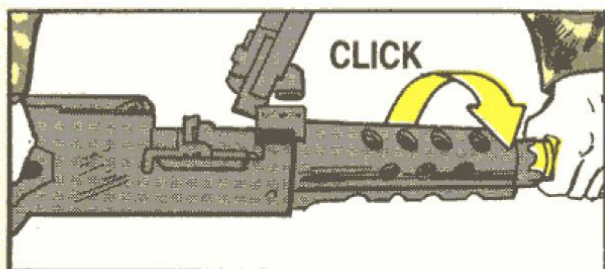
Дзеркальний Зазор Затісний



Один... Відтягніть затвор до моменту поки вушко блокування ствола не буде відцентроване в отворі СК

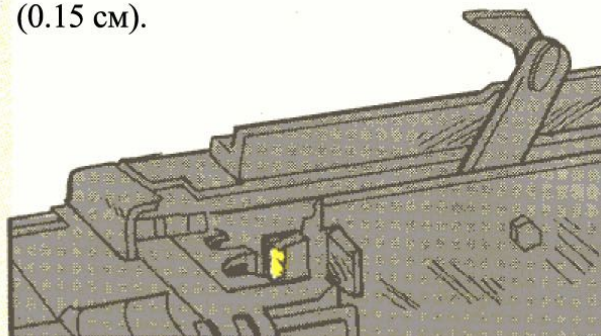


Два... Відкрутіть ствол на один клік.

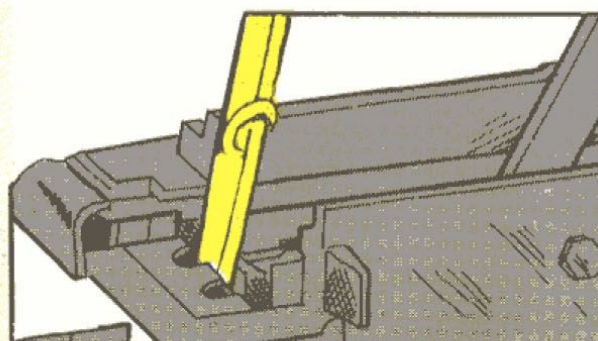


Три... Доведіть затвор вперед.

Чотири... Від'єднайте ствольне розширення від цапфового блоку на 1/16 дюйма (0.15 см).



П'ять... Знову вставте мірило GO/NO GO.



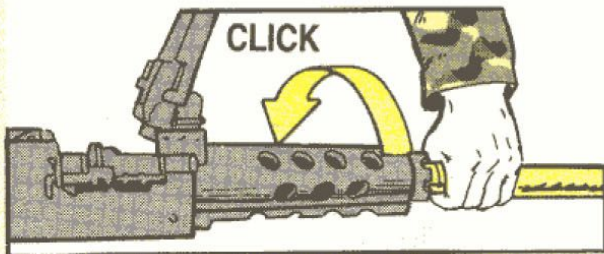
Якщо кінець GO входить, а NO GO ні – зазор в порядку. Якщо кінець GO все ще не входить, повторюйте процедуру, доки він не увійде.



Не відкручуйте ствол більш ніж на 5 кліків після перших 2(всього на 7). Якщо вам потрібно вийти за ці рамки, то настав час перевірки в майстерні.

Надто Вільний Зазор

Якщо кінець NO GO входить, то зазор занадто вільний. Для виправлення цього вам потрібно повторити кроки 1-5, але цього разу ствол треба закручувати на один клік, а не відкручувати.



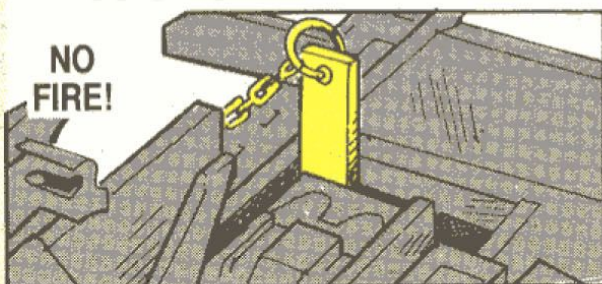
Повторюйте процедуру, доки GO увійде, а NO GO – ні.

Синхронізація

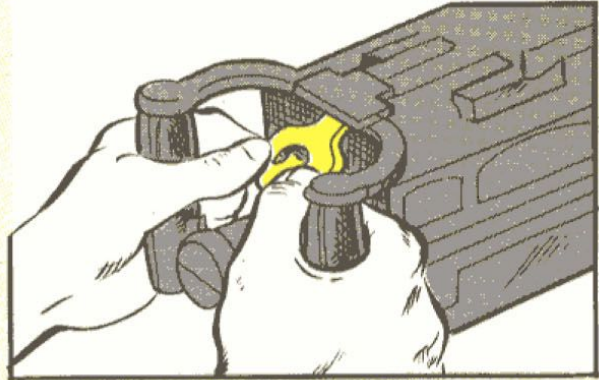
Зазор в нормі? Тепер треба синхронізувати спуск

Один... Потягніть затвор до кінця, щоб взвести кулемет. Потім доведіть його вперед.

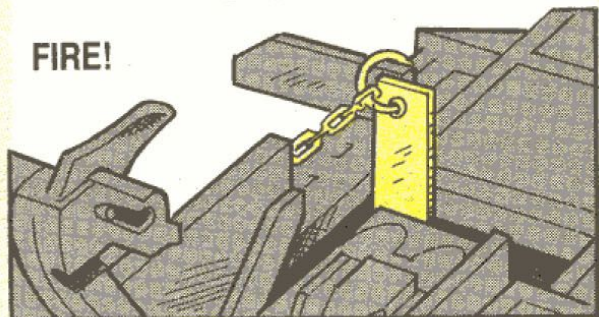
Два... Потягніть затвор достатньо далеко, щоб вставити мірило NO FIRE між ствольним розширенням та цапфою. Повільно відпустіть ручку взведення. Вставте скошений край мірила напроти виїмок ствола



Три... Натисніть спуск. Якщо M2 не стріляє – дивіться наступний крок. Якщо стріляє – у вас завчасний спуск.



Чотири... Трохи потягніть затвор назад настільки, щоб витягнути мірило NO FIRE і вставити FIRE. Повільно відпустіть ручку заряджання.



П'ять... Натисніть на спуск.. Якщо M2 стріляє – все в порядку. Якщо він не стріляє, то у вас завчасний спуск..

Завчасний/Пізній спуск

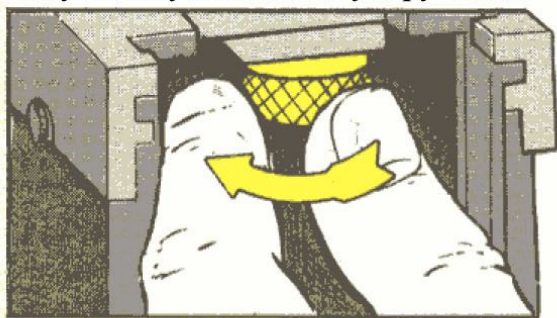
Щоб синхронізувати спуск виконайте ці кроки..

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не взводьте M2 зі знятою задньою пластиною. Пружина може в вас вистрілити. Доведіть затвор в передне положення перш ніж знімати задню пластину.

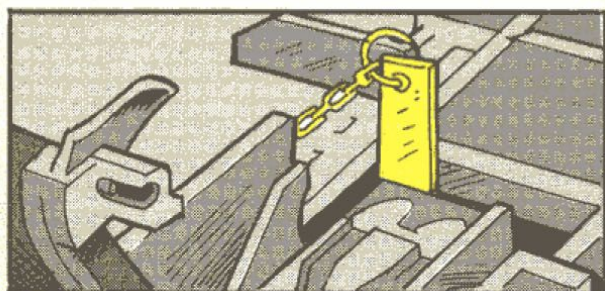
Один... Витягніть мірило. Взведіть ваш M2. Доведіть затвор вперед.

Два... Зніміть задню пластину.

Три... Прокрутіть гайку регулювання часу наколу капюля до упору вліво.



Чотири... Відтягніть затвор рівно настільки, щоб влізло мірило FIRE. Повільно відпустіть ручку взведення.



П'ять... Виконайте спуск. Кулемет не повинен стріляти.



Шість... Прокрутіть гайку вправо на 1 клік. Натисніть на спуск. Продовжуйте крутити гайку регулювання праворуч, клацаючи по черзі. Робіть спуск після кожного клацання, поки кулемет не вистрілить.



Сім... Після пострілу прокрутіть гайку вправо ще на 2 кліки. СТІЙ.

Вісім... Витягніть мірило. Встановіть задню пластину. Введіть M2. Доведіть затвор вперед,

Дев'ять... Після встановлення пластини, ще два рази перевірте синхронізацію.

Якщо вона залишається неправильною, — повторіть кроки ще один раз. Якщо і це не допоможе — щось не так. Здайте в майстерню.

ЯК ТІЛЬКИ ВИ
РОЗБЕРЕТЕСЬ З ПРОЦЕДУРОЮ,
ТО З ПРАКТИКОЮ БУДЕТЕ
ВИКОНУВАТИ ЦЕ ВСЕ ЗА
ЛІЧЕНІ ХВИЛИНИ

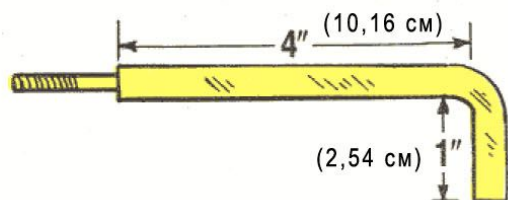


Допомога з Взведенням



Якщо кабель взведення М2 на танках М1 або М1А1 ламається, а це буває часто, то ви маєте дуже гарний кулемет, з якого не можна стріляти. Але тільки якщо ви завчасно не зробили собі цей екстрений пристрій:

Візьміть проміжну секцію та руків'я старого шомпола і зігніть так:



Загвинтіть зігнуту частину секції шомпола в руків'я. Закріпіть зігнутий кінець пристрою з правого боку затвору в отворі. Потягніть ручку назад, доки затвор не зафіксується на місці.

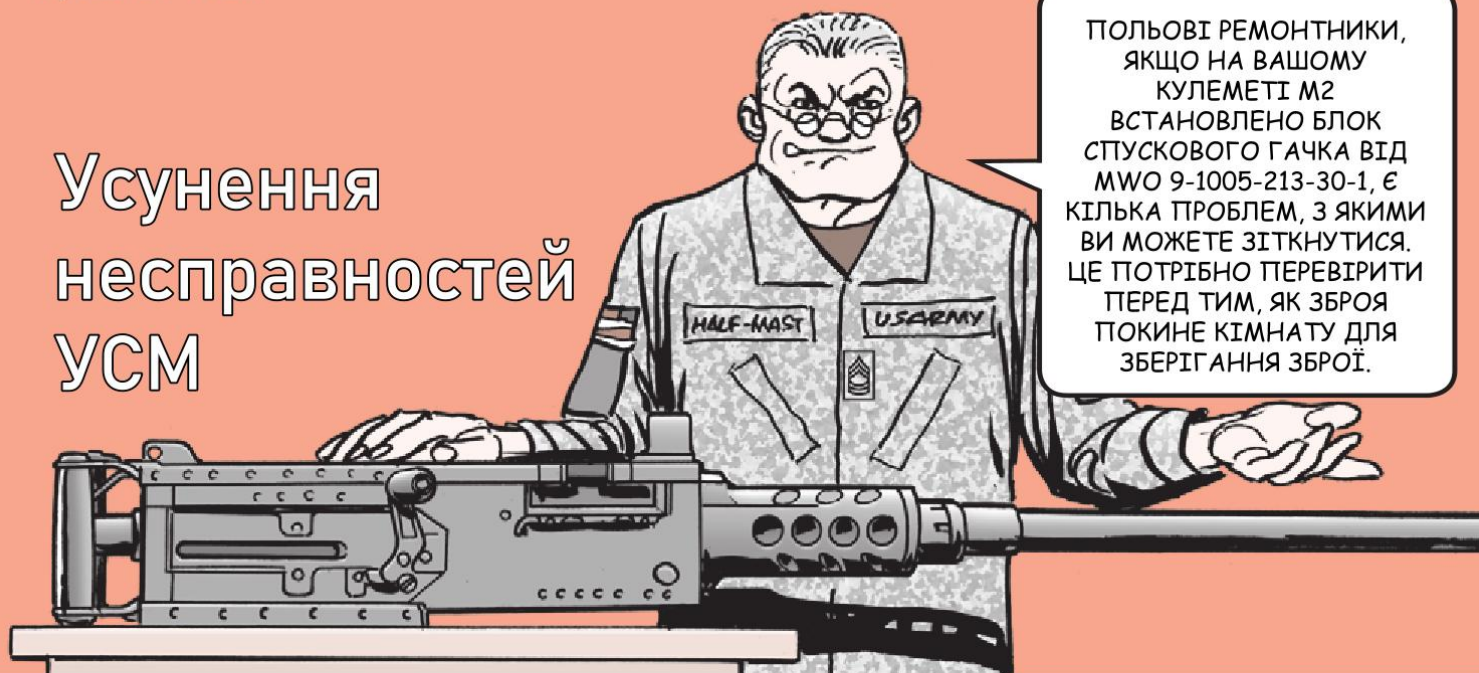


Зберігайте зарядний пристрій до наступного виходу в поле.

Ви можете допомогти вашому кабелю взведення М2 прослужити довше, якщо ніколи не будете накручувати його навколо кріплення під час регулювання дзеркального зазору, синхронізації спуска, або коли ви встановлюєте чи знімаєте ствол.

Ніколи не згинайте кабель без крайньої необхідності.

Усунення несправностей УСМ



ПОЛЬОВІ РЕМОНТНИКИ,
ЯКЩО НА ВАШОМУ
КУЛЕМЕТІ М2
ВСТАНОВЛЕНО БЛОК
СПУСКОВОГО ГАЧКА ВІД
МВО 9-1005-213-30-1, Є
КІЛЬКА ПРОБЛЕМ, З ЯКИМИ
ВИ МОЖЕТЕ ЗІТКНУТИСЯ.
ЦЕ ПОТРІБНО ПЕРЕВІРИТИ
ПЕРЕД ТИМ, ЯК ЗБРОЯ
ПОКИНЕ КІМНАТУ ДЛЯ
ЗБЕРІГАННЯ ЗБРОЇ.

Гачок задньої пластини

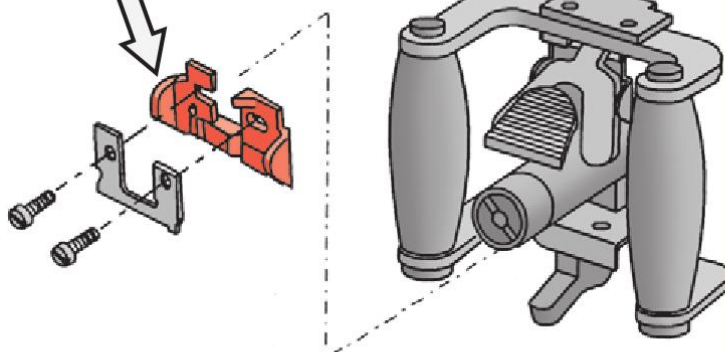
Гачок задньої панелі зачіпає важіль відмикання засувки для стрільби в автоматичному режимі (AUTO MODE). Іноді гачок може перешкоджати ковзанню спускового гачка між положеннями "Вогонь" і "Безпека", оскільки він зігнутий таким чином, що занадто щільно притискає важіль затворної затримки до ударно-спускового механізму. Це відбувається при стрільбі чергами (AUTO MODE), але не при одиночних пострілах (SINGLE SHOT MODE).

Вирішити цю проблему можна злегка відігнувши гачок назовні. Гачок повинен утримувати важіль затворної затримки в повністю опущеному положенні для стрільби чергами, але при цьому дозволяти ударно-спусковому механізму функціонувати належним чином.

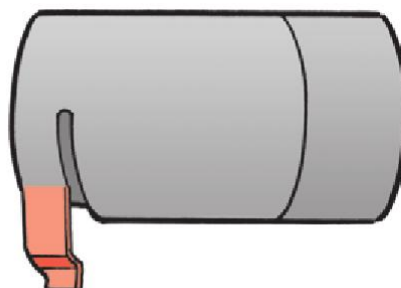
Зробіть це наступним чином:

1. У режимі AUTO MODE повністю натисніть на важіль відмикання затворної затримки.
2. Злегка зігніть гачок так, щоб блок ударно-спускового механізму перемістився з положення "Вогонь" (FIRE) в положення "Безпека" (SAFE) в режимі AUTO MODE, а обмежувач затвора звільнив затвор під час повторного пострілу.
3. Якщо гачок не вдається зігнути так, щоб упор затвора звільнив затвор, слід замінити металеву трубку, NSN 4710-00-726-5562.

Блокування спускового гачка
запобігає випадковому пострілу



Злегка
відігніть
гачок, щоб
він не
заважав
спусковому
гачку

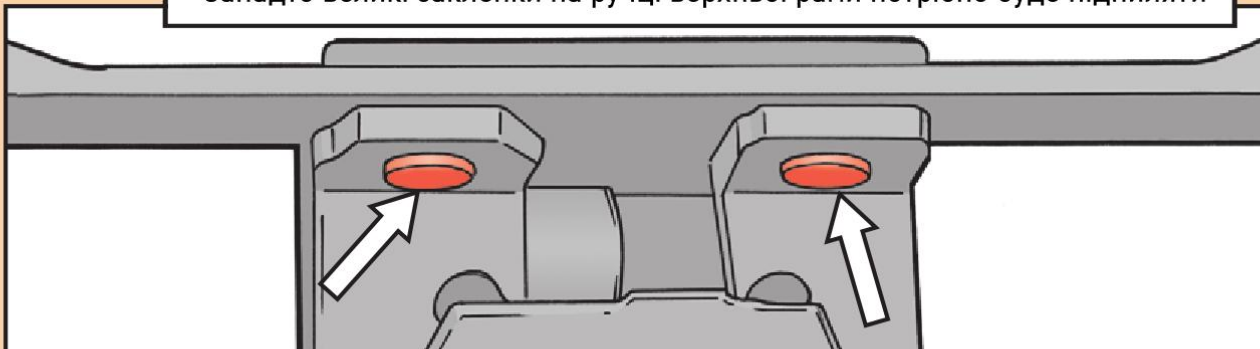


Занадто великі заклепки

Іноді заклепки на ручках верхньої частини рами бувають занадто великими і заважають спусковому гачку. Спусковий гачок не може ковзати між положеннями FIRE і SAFE.

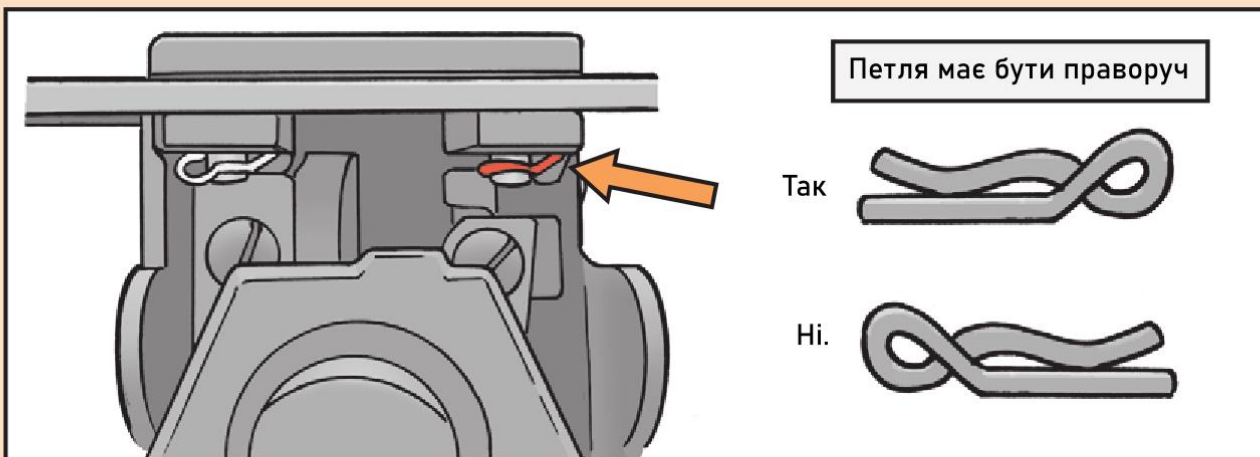
Виправте цю проблему, підпилявши заклепки так, щоб вони не заважали спусковому гачку. Обпиляйте заклепки між лицьовою стороною задньої панелі та тильною стороною заклепки. Закінчивши зачистку, нанесіть на заклепки тверде плівкове мастило NSN 9150-00-754-0064.

Занадто великі заклепки на ручці верхньої рами потрібно буде підпиляти



Штифти замикання затворної рами

При встановленому блоці спускового гачка може виникнути проблема зі штифтами фіксації на рукоятці задньої панелі. Якщо верхній правий штифт фіксатора рукоятки рамки встановлений петлею ліворуч, він перешкоджатиме переміщенню спускового гачка з положення "Вогонь" у положення "Безпека". Цю проблему можна вирішити, перевернувши стопорний штифт так, щоб кінець петлі був праворуч.



MWO

Якщо спусковий блок MWO 9-1005-213-30-1 ще не встановлений на ваші M2, зв'яжіться з координатором TACOM-RI з питань MWO Ванею Каузером за телефонами DSN 793-1054, (309) 782-1054 або електронною поштою: vanya.cowser@us.army.mil.

Ваша служба підтримки може встановити комплект спускового гачка, який постачається за номером NSN 1005-01-414-9706.

Якщо у вас є питання щодо M2, звертайтеся до Волтера Хілліарда з TACOM-RI за телефонами DSN 793-2108, (309) 782-1054 або електронною поштою: walter.hilliard@us.army.mil.



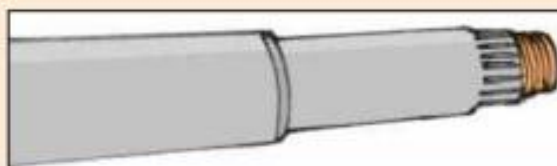
ОЙ-ОЙ!
НЕВЧАСНО Я
З'ЯСУВАВ, ЩО
ТРЕБА БУЛО
ПРОВЕСТИ ТО!



НЕУХИЛЬНО
ДОТРИМУЙТЕСЬ
ПРАВИЛ ТО,
ВИКЛАДЕНИХ У ТМ
9-1005-213-10.

КРІМ ТОГО, ТАКОЖ РОБІТЬ ЦІ
ПЕРЕВІРКИ ЩОРАЗУ, КОЛИ Є ВІЛЬНА
ХВИЛИНА В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ,
ЩОБ БУТИ ГОТОВИМИ ДО БОЙОВИХ
СИТУАЦІЙ.

ЗНІМІТЬ З М2 ТА
ПЕРЕВІРТЕ НА
НАЯВНІСТЬ
ТРИЩИН
НАСТУПНЕ...

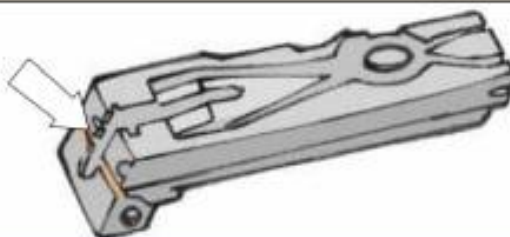


ВКЛАДИШ ТА РІЗЬБУ
СТВОЛА

РІЗЬБУ
ПОДОВЖУВАЧА
СТВОЛА ТА
СТОПОРНУ
ПРУЖИНУ



ГНІЗДО ДЛЯ БОЙКА В
ЗАТВОРІ, Т-
ПОДІБНИЙ ПАЗ ТА
ГНІЗДО КАЗЕННОЇ
ЧАСТИНИ ЗАТВОРА



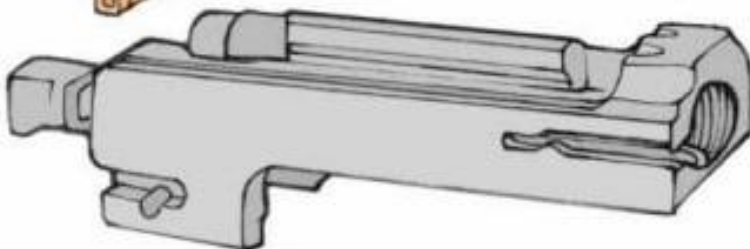


А ТЕПЕР СЕРЬОЗНО

Клин кулемета М2 на полі бою - це питання життя і смерті. Ви ж не хочете сидити під обстрілом і думати що дарма лінувались з обслуговуванням М2, коли ворог наступає на вас.



ПЕРЕВІРТЕ, ЧИ НЕМАЄ НАДМІРНОГО ЗНОСУ КАЗЕННОЇ ЧАСТИНИ ЗАТВОРА.



ПЕРЕВІРТЕ ЗВОРОТНУ ПРУЖИНУ НА НАЯВНІСТЬ ПЛОСКИХ ДІЛЯНОК І ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО НАТРАЮЩИЙ СТРИЖЕНЬ ПРУЖИНИ ТА СТОПОРНИЙ ШТИФТ НЕ ПОГНУТІ.



ОГЛЯНЬТЕ ВІСТРЯ УДАРНИКА НА НАЯВНІСТЬ ЗАТУПЛЕНИХ ДІЛЯНОК.



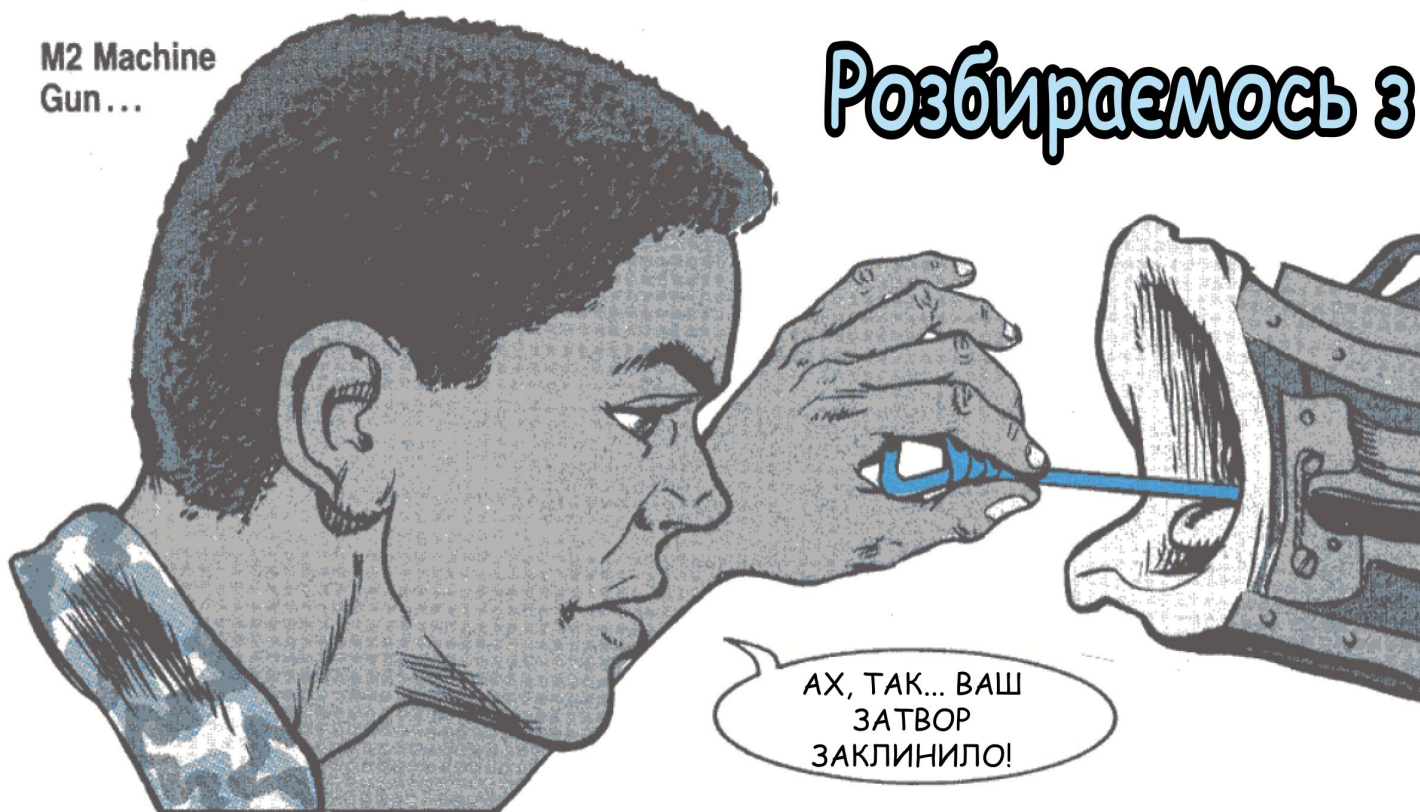
ПЕРЕВІРТЕ СИНХРОНІЗАЦІЮ ТА ДЗЕРКАЛЬНИЙ ЗАЗОР З ОБОМА СТВОЛАМИ, ЩОБ ПЕРЕКОНАТИСЯ, ЩО ВОНИ ПРИДАТНІ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ.

ПОВІДОМТЕ КОМАНДИРА ПРО БУДЬ-ЯКІ ВИЯВЛЕНІ ПРОБЛЕМИ. І ЗВІСНО, ЧИСТІТЬ ТА ЗМАЩУЙТЕ М2 ЯКОМОГО ЧАСТІШЕ.

КУЛЕМЕТИ М2, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В БОЮ, ПОТРЕБУЮТЬ ВДВІЧІ БІЛЬШОЇ УВАГИ З БОКУ БЕЗПОСЕРЕДНЬОЇ ПІДТРИМКИ.

ЗАМІСТЬ ТОГО, ЩОБ ЩОРІЧНО ПЕРЕВІРЯТИ ЕРОЗІЮ СТВОЛА, КОЖУХ СТВОЛА, ПОДОВЖЕННЯ СТВОЛА, ЗАЗОР МІЖ СТВОЛОМ І ЗАТВОРОМ, КАЗЕННИК І ЗАТВОР, ПОПРОСИТЬ ЇХ РОБИТИ ЦЕ КОЖНІ 6 МІСЯЦІВ.



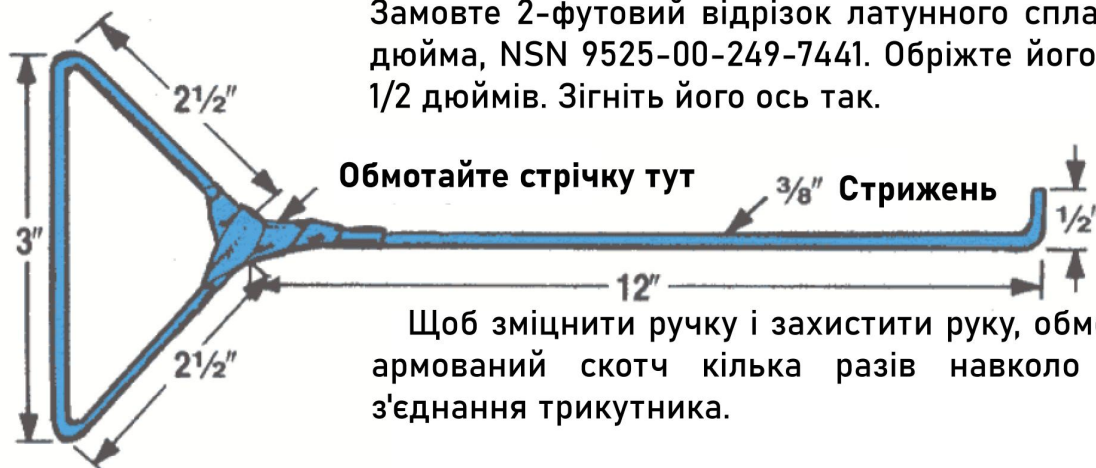


Якщо ви зброяр, є ще одна річ в житті, в якій ви можете бути впевнені окрім смерті та податків. Десь, колись, вам доведеться мати справу з затвором M2, що застряг у ствольній коробці з відведеним назад важелем затвора.

Найкращий спосіб вирішити проблему з важелем - це інструмент, який ви можете виготовити власноруч.

Ось як це зробити:

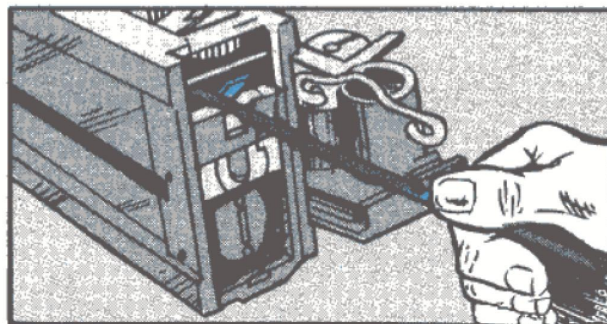
Замовте 2-футовий відрізок латунного сплаву 3/8 дюйма, NSN 9525-00-249-7441. Обріжте його до 20 1/2 дюймів. Зігніть його ось так.



Щоб зміцнити ручку і захистити руку, обмотайте армований скотч кілька разів навколо місця з'єднання трикутника.

1. Щоб скористатися інструментом, зніміть задню пластину, шток пружини та пін затвора.

Зачепіть інструмент за важіль взводу, наполовину піднявши його вгору. Якщо підняти його вище, важіль заклинить.



Проблемою Важеля Затвора

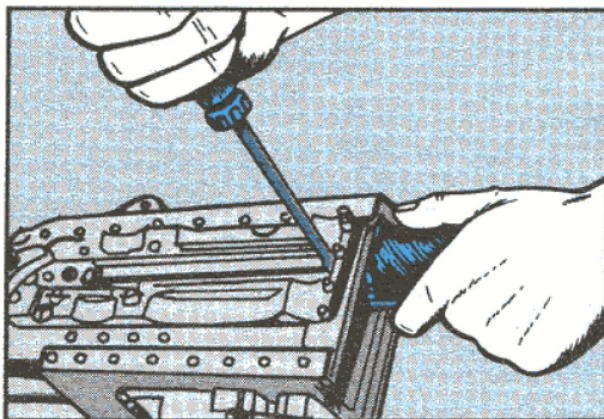


2. Сильно натисніть на важіль, одночасно відтягуючи інструмент назад кількома сильними ривками. Затвор повинен звільнитися.

3. В польових умовах інструмент може виявитися не під рукою. Але все ж таки є спосіб від'єднати важіль.

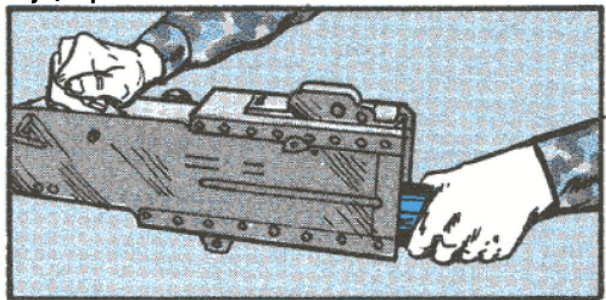
Після того, як ви зняли задню пластину, пружину штока і штифт затвора, відтягніть затвор настільки, наскільки зможете.

Натисніть на пружину фіксатора буфера викруткою, висуваючи буферний блок приблизно на 5 см.

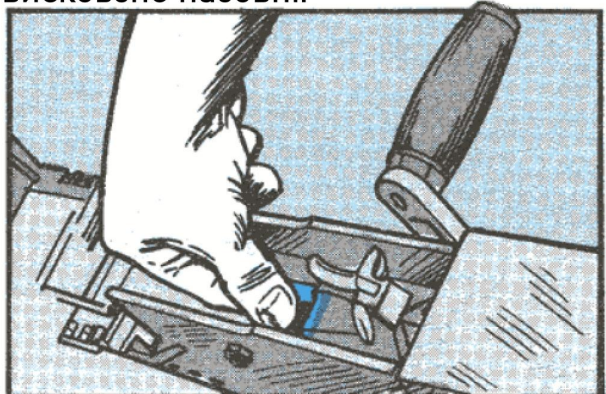


4. Просуньте затвор вперед, коли будете тягнути буфер назад. Затвор примушує акселератор опуститися

вниз і дозволяє зняти буфер. Можливо, вам доведеться посунути болт вперед і назад кілька разів, перш ніж ви зможете витягнути буфер.

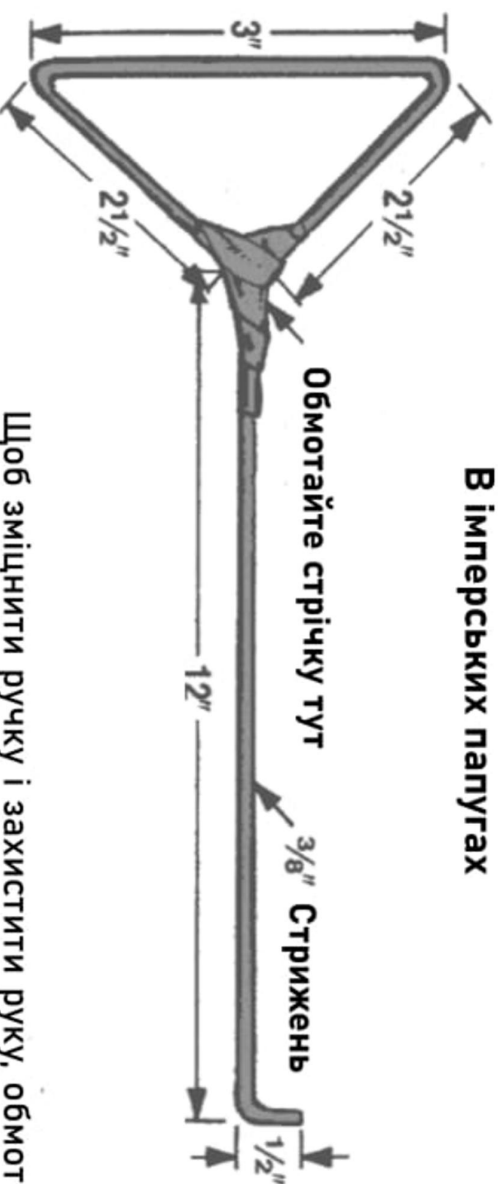


5. Натисніть на передню частину подовжувача ствола. Витягніть затвор із ствольної коробки. Якщо затвор заклинило, потягніть подовжувач вперед і вгору, поки затвор не висковзне назовні.



Інструмент для розклинювання важеля затвору M2

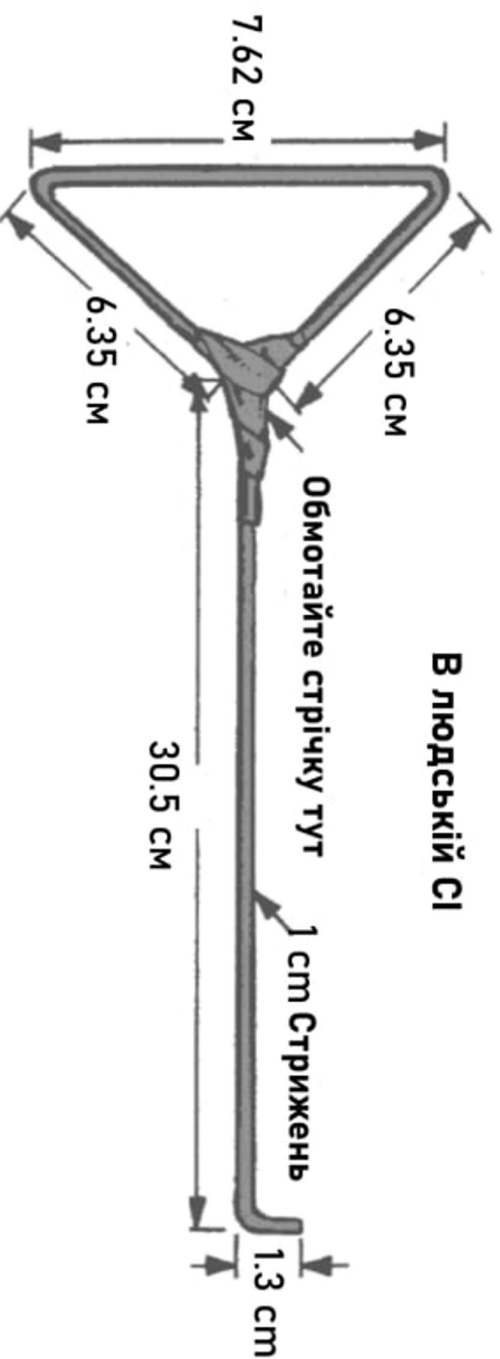
В імперських папугах



Замовте 2-футовий (61 см)
відрізок латунного сплаву
3/8 дюйма (1 см),
NSN 9525-00-249-7441.
Обріжте його до 20 1/2
дюймів (52 см). Зігніть його
ось так:

Щоб зміцнити ручку і захистити руку, обмотайте
армований скотч кілька разів навколо місця
з'єднання трикутника.

В людській СІ

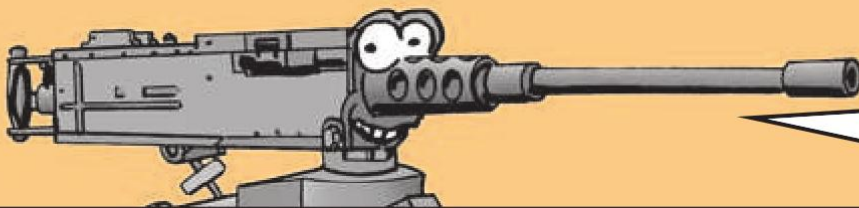
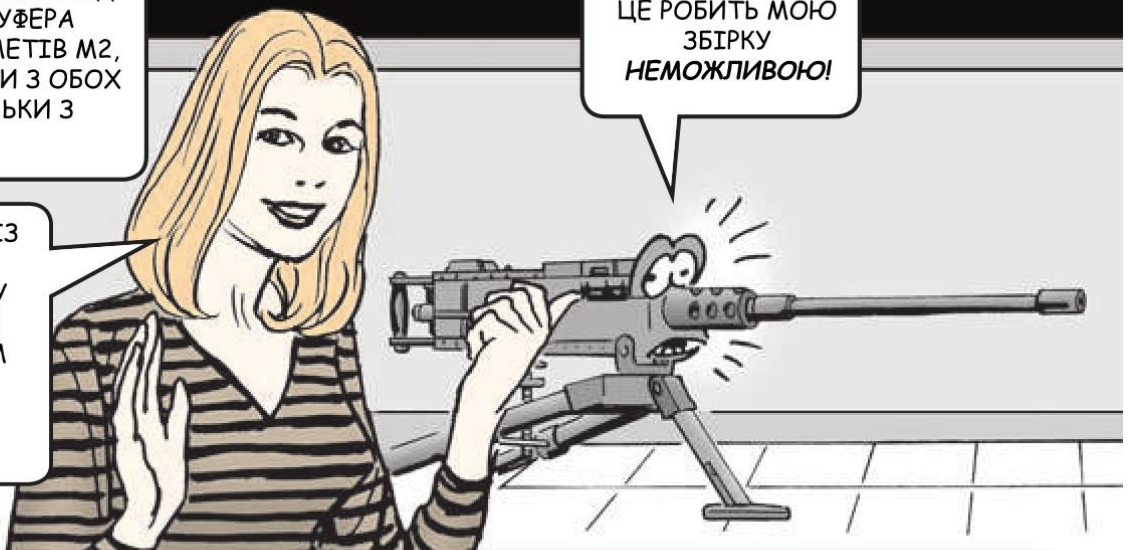


ЗБІРКА КОРПУСУ БУФЕРА З ДОДАТКОВИМ ПРОРІЗОМ

БУЛО ПОСТАВЛЕНО ПОНАД 800 КОРПУСІВ БУФЕРА СТОЛА ДЛЯ КУЛЕМЕТІВ М2, ЩО МАЮТЬ ПРОРІЗИ З ОБОХ БОКІВ, А НЕ ТІЛЬКИ З ОДНОГО.

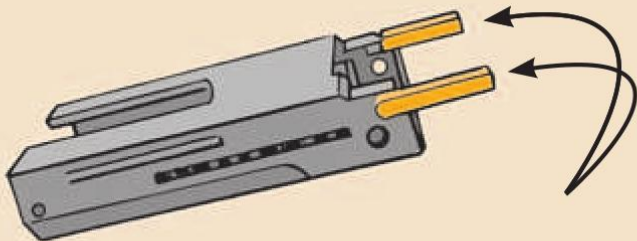
ДОДАТКОВИЙ ПРОРІЗ НЕ ВПЛИВАЄ НА РОБОТУ ЧИ БЕЗПЕКУ КУЛЕМЕТА М2, АЛЕ РОБИТЬ МОЖЛИВИМ ВСТАВКУ БУФЕРА У КОРПУС ДОГОРИ ДНОМ.

ЦЕ РОБИТЬ МОЮ ЗБІРКУ НЕМОЖЛИВОЮ!

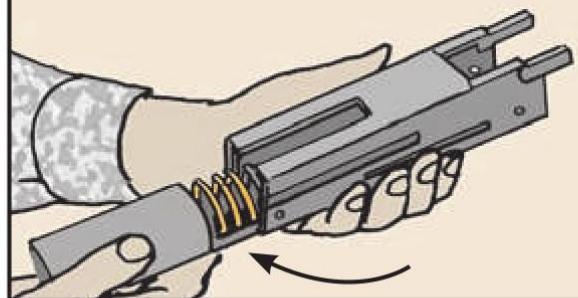


ЯКЩО У ВАС КОРПУС БУФЕРА З ДОДАТКОВИМ ГНІЗДОМ, Ось ЯК ПРАВИЛЬНО ЙОГО ЗБИРАТИ...

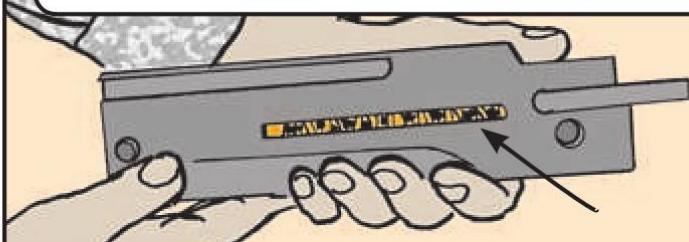
1. РОЗТАШУЙТЕ КОРПУС БУФЕРА ТАКИМ ЧИНОМ, ЩОБ ДВА ПРИТИСКАЧІ БУЛИ СТЯГНОВАНІ ВІД ВАС І ЗНАХОДИЛИСЯ ЗВЕРХУ НА КОРПУСІ.



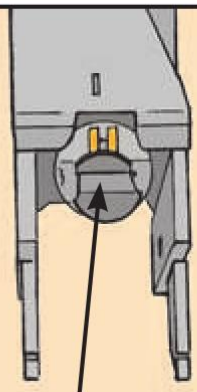
2. ВСТАВТЕ БУФЕР В ЗБОРІ ПРУЖИНОЮ ВПЕРЕД В ОТВІР КОРПУСУ БУФЕРА.



3. ВИРІВНЯЙТЕ НАПРЯМНУ БУФЕРА ТАК, ЩОБ ВОНА УВІЙШЛА В ПАЗ НА ПРАВІЙ СТОРОНІ КОРПУСУ БУФЕРА. ВСТАВТЕ БЛОК БУФЕРА В КОРПУС ТАК, ЩОБ НАПРЯМНА УВІЙШЛА В ДАЛЬНІЙ КІНЕЦЬ ПРОРІЗУ.



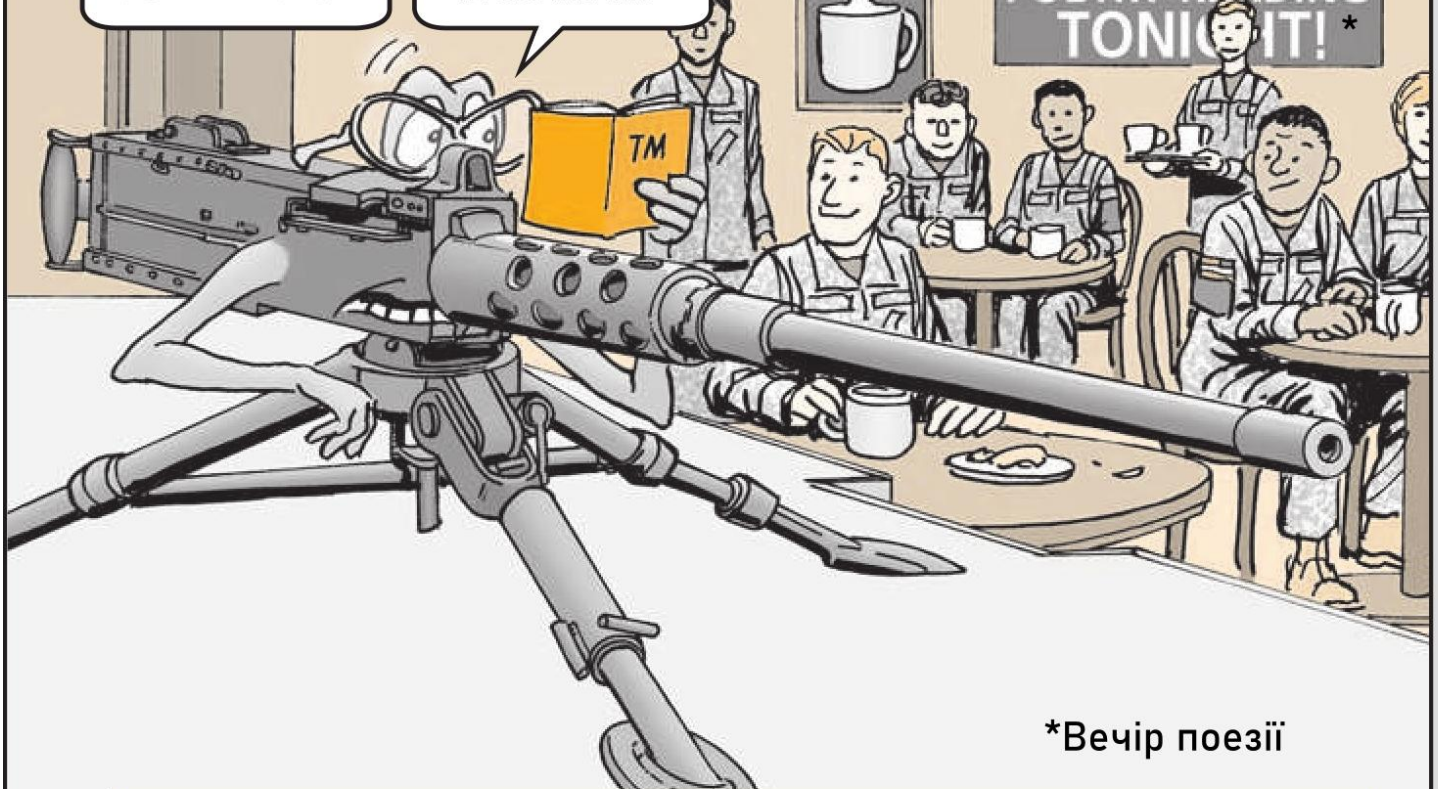
КОЛИ БУФЕРНИЙ ВУЗЕЛ ВСТАНОВЛЕНО ПРАВИЛЬНО, ЗАЧЕТПЛЕНІ КІНЦІ ЙОГО ШТОКА СТЯГНОВАНІ ВГОРУ.



Що таке стандарт охолоджувального отвору?

ІНФОРМАЦІЯ ПРО
ОХОЛОДЖУВАЛЬНІ
ОТВОРИ В МОЄМУ ТМ
НЕПРАВИЛЬНА...

...ПРИМІТКА ДО
ХАЛФМАСТА
РОЗКАЗАЛА ЩО НЕ
ТА ОБСТАВИНА!

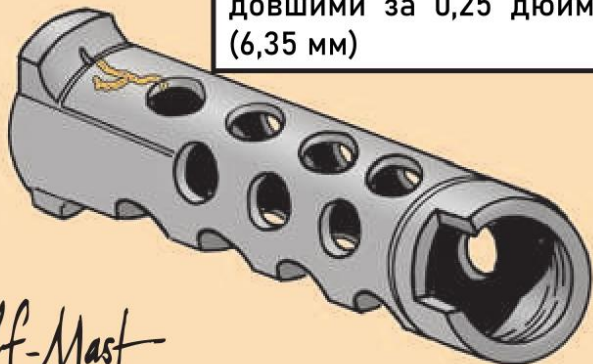


*Вечір поезії

Шановний Халф-Маст, в ТВ 9-1000-247-34 сказано, що в отворах для охолодження допускаються тріщини довжиною до 0.25 дюйма, але крок 3 на сторінці WP 0020 00 в ТМ 9-1005-213-23&P говорить: "В отворах допускаються тріщини довжиною до 0,025 дюйма (0,635 мм)". Це велика різниця. Який з варіантів правильний? CW3 W.C.O.

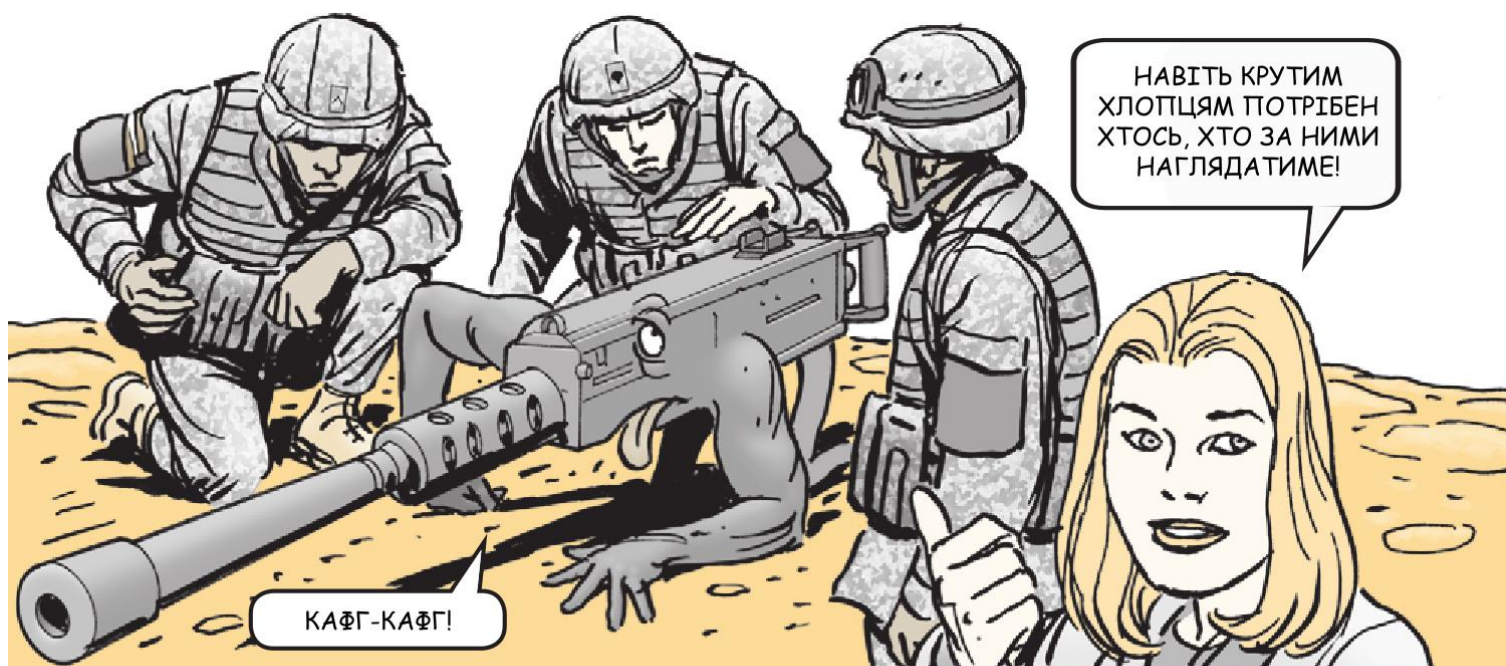
Шановний W.C.O., Крок 3 в ТМ має бути 0,25 дюйма (6,350 мм), тому зробіть примітку в своїх ТМ, поки це не буде виправлено. Решта пункту 3 є правильною: "Не більше чотирьох тріщин допускається на кожен опору. Не більше двох тріщин поспіль у будь-якому напрямку. Допускаються початкові дефекти поверхні".

Тріщини не можуть бути довшими за 0,25 дюйма (6,35 мм)



Half-Mast

Тримайте здорованя в тонусі



КОЛИ ДІЛО ДОХОДИТЬ ДО КУЛЕМЕТІВ, ТО М2, БЕЗУМОВНО, ВЕЛИКИЙ ХЛОПЕЦЬ

ВІН ВИТРИВАЛИЙ І МОЖЕ ПЕРЕЖИТИ КІЛЬКА ДОБРЯЧИХ УДАРІВ ТА ПРОДОВЖУВАТИ СТІЛЯТИ.

АЛЕ НАВІТЬ ЦЬОГО САМСОНА МОЖНА ПОСТАВИТИ НА КОЛІНА, ЯКЩО ЗАНАДТО ДОВГО ІГНОРУВАТИ ЙОГО ПОТРЕБИ.

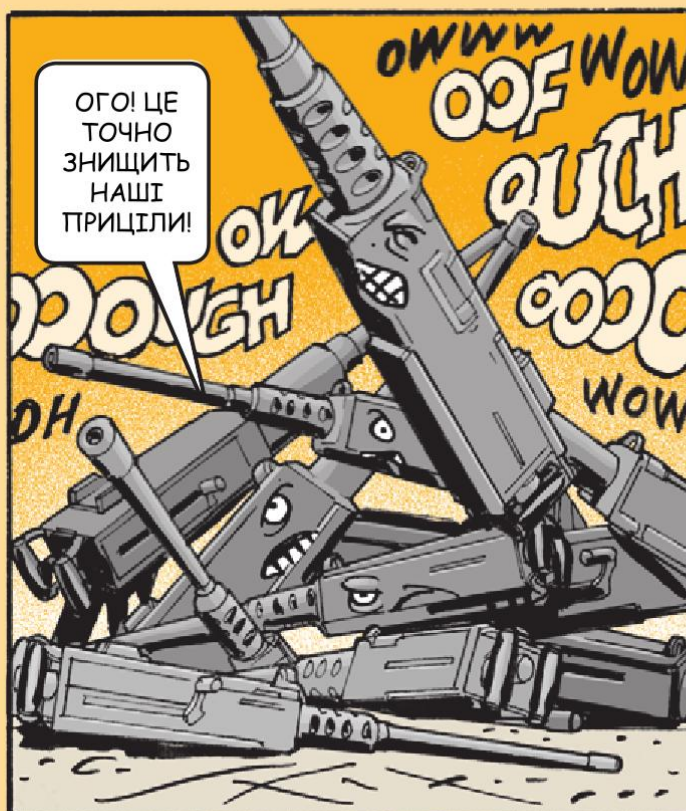
НАЙБІЛЬША ПРОБЛЕМА М2 В ТОМУ, ЩО СОЛДАТИ ДУМАЮТЬ, ЩО ВІН НЕЗНИЩЕННИЙ.

ВОНИ КИДАЮТЬ НАС НА ЗЕМЛЮ АБО В КУЗОВ ВАНТАЖІВКИ

ЗБРОЯРІ СКИДАЮТЬ НАС ОДИН НА ОДНОГО.

РЕЗУЛЬТАТ: НАМ ШКОДЯТЬ!

ОГО! ЦЕ ТОЧНО ЗНИЩИТЬ НАШІ ТРИЦІЛИ!

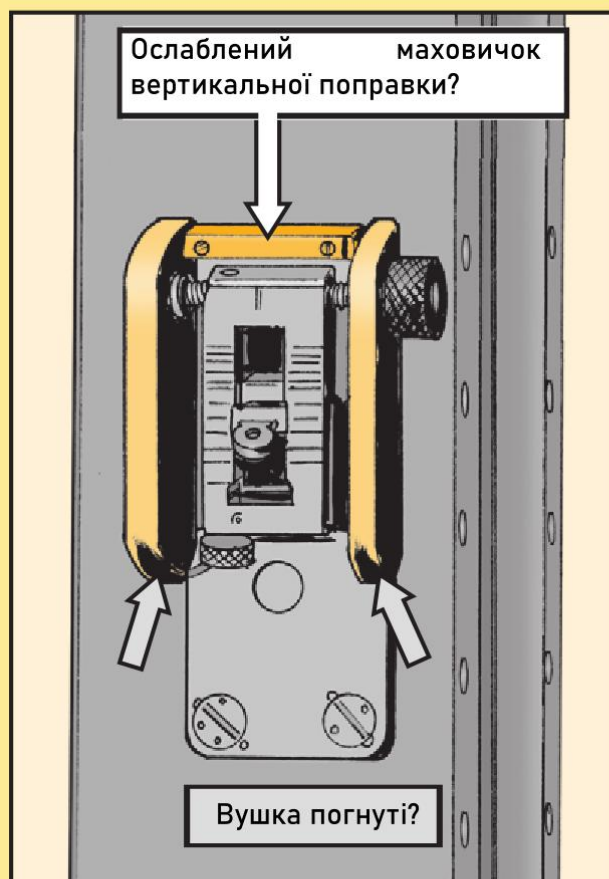


Ніколи не кидайте М2 на землю. Покладіть його на землю. Ніколи не кидайте його у вантажівку. Покладіть його у вантажівку. Коли це можливо, попросіть допомоги, щоб нести М2. Допомога зменшує ймовірність раптового падіння кулемета.

Зброярі, найкраще зберігати М2 на універсальному стелажі. Якщо ваш підрозділ не може дозволити собі стелаж і ви змушені зберігати їх у шафці, зберігайте їх вертикально, а не один на одному.

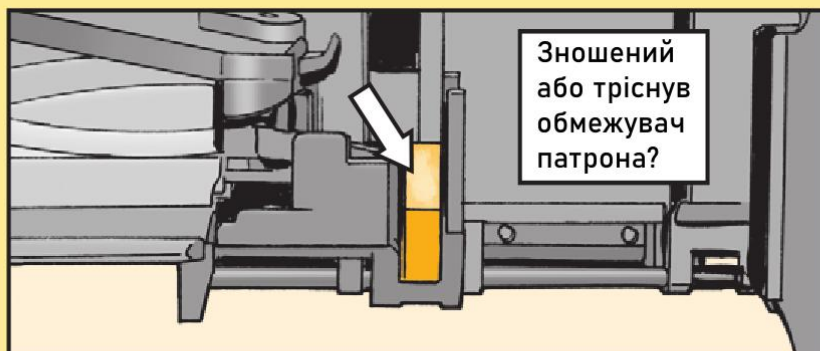
Кулеметники, перед виходом у поле перевірте приціл та рукоятку заряджання на наявність проблем. Переконайтеся, що вушка прицілу не зігнуті настільки, що приціл неможливо підняти. Перевірте, чи не ослаблений маховичок вертикальної поправки прицілу. Якщо це так, то шкала не буде залишатися в потрібному положенні.

Промачайте ручку заряджання на предмет ослаблення. Якщо вона занадто розхитана, вона може повністю відірватися під час стрільби. Ваш зброяр може швидко затягнути рукоятку за допомогою гайкового ключа на 3/4. Також перевірте, чи не розхитується ковзаюча пластина рукоятки заряджання. Якщо вона люфтить, це може спричинити проблеми із заряджанням.



Перевірте обмежувач патрона (Cartridge stop) на предмет зносу та тріщин. Зношений обмежувач часто є ознакою того, що повзун подачі не відрегульований. Це може призвести до блокування М2.

Повідомте зброяру про будь-які проблеми, які ви виявили.





ТРІЩИНА У РОЗШИРЕНІ СТВОЛА ВАШОГО КУЛЕМЕТА М2 МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПОШКОДЖЕННЯ ЯК ЗБРОЇ, ТАК І, ЩО ВАЖЛИВІШЕ, ВАС САМИХ.

ОСЬ ЧОМУ ДУЖЕ **ВАЖЛИВО** ЯКОМОГА ШВИДШЕ ВІЯВИТИ ТРІЩИНИ НА СТВОЛІ.ЗВІСНО,

ЗВІСНО, НАЙКРАЩЕ ВСЬОГО ЦЕ ЕКСПЛУАТУВАТИ М2 ТАК, ЩОБ НЕ СПРИЧИНИТИ ПОЯВУ ТРІЩИН.

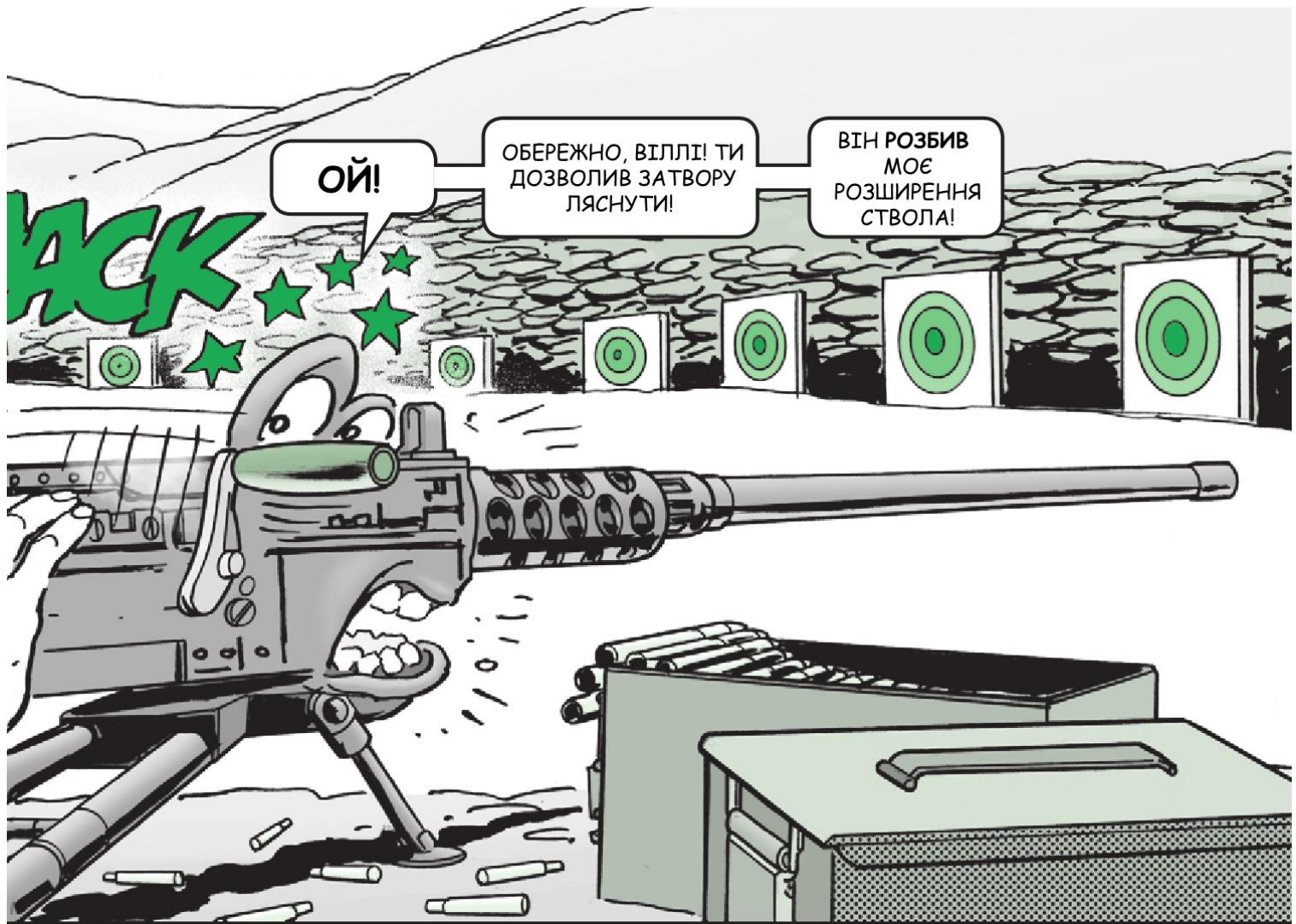


ЯК ЦЕ ЗРОБИТИ?

НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ ЗАТВОРУ ЛЯСКАТИ ВПЕРЕД НА ПОРОЖНІЙ ПАТРОННИК АБО ЗІ ЗНЯТИМ СТВОЛОМ.

ЦЕ ПОШКОДЖУЄ НЕ ТІЛЬКИ РОЗШИРЕННЯ, АЛЕ Й СТВОЛ ТА ЗАТВОР.



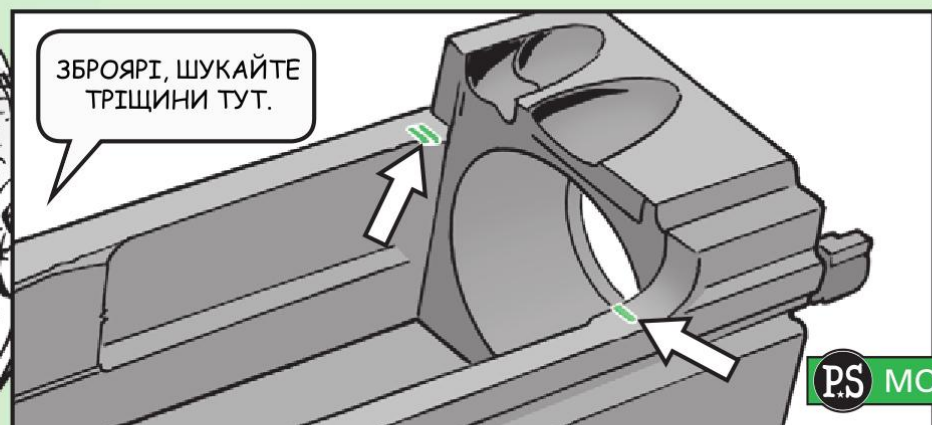


Перед зняттям затвора переконайтеся, що ствол повністю вкручений у подовжувач ствола так, щоб казенний кінець ствола виступав через подовжувач ствола. Це обов'язкова умова перед вивірянням, тому що якщо ствол не буде повністю вкручений, ви отримаєте погане вивіряння.

Якщо ствол не вдається вкрутити повністю, скажіть про це майстру. Він може перевірити різьбу подовжувача ствола на наявність пошкоджень, як показано на кроці 3 WP 0010 ТМ 9-1005-213-23&P.

Ще одна перевірка перед стрільбою - пошук тріщин у подовжувачі ствола. Підніміть лоток подачі та огляньте бічні рейки подовжувача ствола на наявність тріщин навколо передніх кутів. Якщо ви помітили тріщини, повідомте про це свого майстра.

Будь-який М2 з тріщинами не повинен допускатись до стрільби.



PS MORE

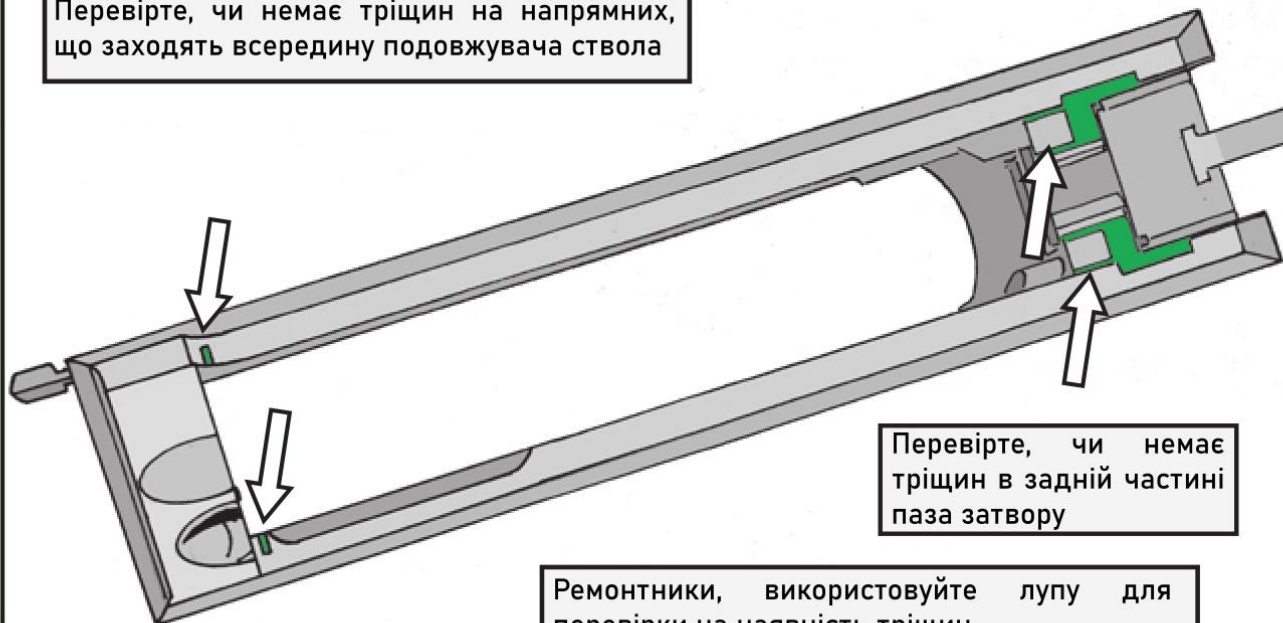
Ремонтники, коли М2 повертаються з поля бою, ви повинні перевірити бічні направляючі подовжувача ствола на наявність тріщин, особливо в передніх кутах. Використовуйте лупу, NSN 6650-00-133-7743.

Якщо ви виявили або навіть підозрюєте наявність тріщин, відправте М2 на наступний рівень технічного обслуговування.

Для ретельної перевірки подовжувача ствола можна скористатися набором для проникаючої фарби, NSN 6850-00-826-0981.

Вид зверху

Перевірте, чи немає тріщин на напрямних, що заходять всередину подовжувача ствола



Перевірте, чи немає тріщин в задній частині паза затвору

Ремонтники, використовуйте лупу для перевірки на наявність тріщин

Ось ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ КОМПЛЕКТУ...



ДИВ. ІНСТРУКЦІЮ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТАСОМ 09-017 ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ.

1. Ділянка, що перевіряється, повинна бути вільною від будь-яких речовин, наприклад мастила. Розпиліть невелику кількість засобу для чищення/видалення з набору на ділянку і дайте засобу висохнути. Протріть ділянку чистою ганчіркою.

2. Розпиліть пенетрант лише в кількості, достатній для того, щоб змочити ділянку. Залиште пенетрант на 10 хвилин, але не довше. Не допускайте висихання пенетратора.

3. Витріть пенетрант сухою чистою ганчіркою. Якщо частина проникаючої речовини засохла, розпиліть на чисту ганчірку засіб для чищення/видалення і витріть засохлу проникаючу речовину. Не промивайте поверхню очищувачем/засобами для видалення - це зіпсує тест.

4. Добре струсіть балончик з проявником і розпиліть тонкий, рівномірний шар проявника на ділянку, що перевіряється. Дайте проявнику подіяти кілька хвилин. Будь-які тріщини будуть помітні у вигляді зміни кольору. Тріщини роблять М2 непридатним для використання, і його слід здати.

5. Якщо тріщин немає, розпиліть на цю ділянку очищувач/засіб для видалення. Дайте йому висохнути і витріть поверхню чистою ганчіркою. Потім нанесіть тверде плівкове мастило.

Кулемет M2A1: Коли ерозія затвора стає недопустимою?

Шановний Халф-Маст,

WP 0018 00-3 в ТМ 9-1005-347-23&P для кулемета M2A1 (11 липня) говорить про перевірку поверхні затвора на наявність вищербин та/або еродованих ділянок довжиною або шириною до 0,062 дюйма (1.57 мм), глибиною 0,031 дюйма (0.78 мм) у вигляді розкиданих або випадкових візерунків, або кілець глибиною 0,031 дюйма (0.78 мм) і шириною 0,062 дюйма (1.57 мм).

У мене є затвори з еродованими ділянками, що перевищують 0,062 дюйма в довжину і ширину, але вони не відповідають критеріям глибини. Чи потрібно, щоб вони вийшли з критеріїв і по довжині, ширині та глибині, щоб вважатися непридатним?

Гарне запитання, сер.

Якщо затвор не відповідає лише одному з критеріїв довжини, ширини або глибини, то він непридатний!

Кулемети M2 та M2A1: не всі деталі взаємозамінні

Хоча кулемети M2 та M2A1 .50 BMG виглядають однаково, проте насправді це не так. Тому, коли підрозділи ставлять деталі з однієї моделі на іншу, вони ризикують пошкодити зброю та поранити солдатів.

Якщо у вашому підрозділі є обидва кулемети, в кімнаті для зберігання зброї зберігайте кулемети та запчастини до них окремо, щоб запобігти плутанині.

Кулемети M2 та M2A1 мають як спільні, так і унікальні деталі. Наприклад, ствол кулемета M2A1 має вирівнювальний штифт. Цей штифт не підійде до основи ствола M2.

Огляньте всі кулемети M2A1, щоб визначити, чи не перемішані на них деталі. Зверніть особливу увагу на стволи та ствольні коробки. На бічній пластині ствольної коробки є клеймо, яке ідентифікує модель, M2 або M2A1.

Кулеметники, ось як перевірити, який ствол у вас стоїть:

Ствол M2A1, NSN 1005-01-541-2478, PN 13027965, має переривчасту різьбу на ствольній коробці, вирівнювальному штифту та ручку для перенесення ствола в зборі.



M2A1 Переривчаста різьба



M2A1 Вирівнювальний штифт



M2A1 Основа ствола з зигзагоподібним пазом

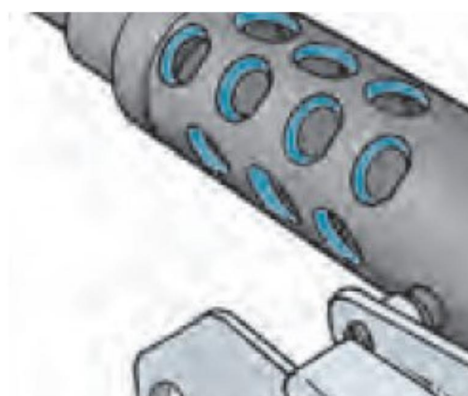
Ствол M2, NSN 1005-00-726-6131, PN 7266131, не має переривчастого різьблення на ствольній коробці, вирівнювального штифта або ручки для перенесення ствола в зборі. Але на стволі є ідентифікаційна бирка з серійним номером ствольної коробки.

Якщо ви знайшли ствол M2 на зброї M2A1, негайно зніміть його і замініть на правильний ствол. Переконайтеся, що ви дотримуетесь WP 0008 в ТМ 9-1005-213-10 (17 серпня).

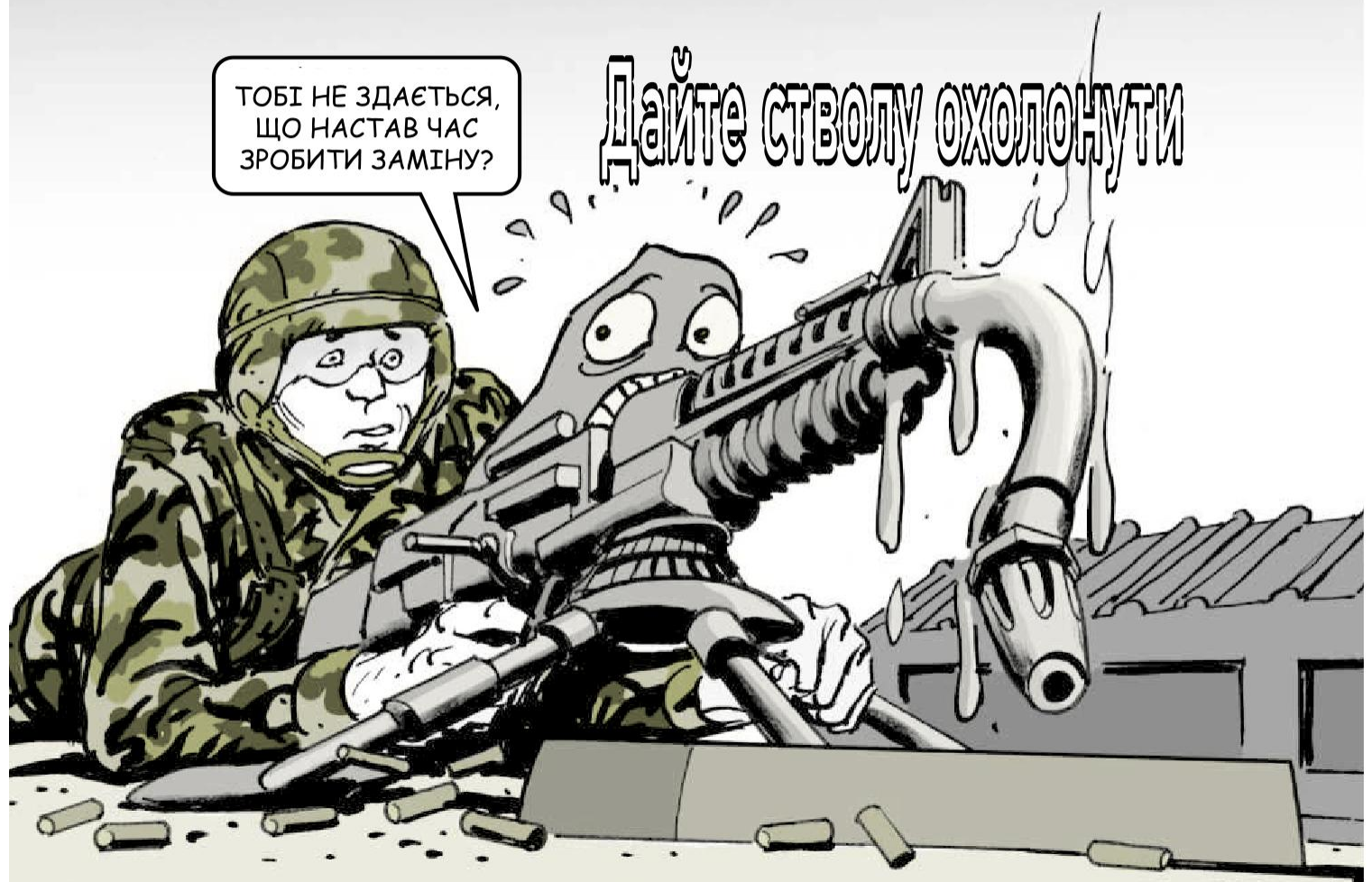
Якщо вам потрібна допомога з кулеметом M2 або M2A1, зверніться до місцевого AMC LAR або менеджера з технічного обслуговування наземного озброєння штату.



M2 Безперервне різьблення



Основа для ствола M2



Якщо ви стріляєте і стріляєте без зупину з кулеметів М2, М60, М240 або М249, вчасно не замінюючи ствол, то він дуже сильно нагрівається. Коли це відбувається, починаються такі погані речі:

- Постріл в перегрітому патроннику
- Деформація ствола
- Надмірне зношення затвора та ствола
- Руйнування дзеркального зазору, що може призвести до вибуху кулемета під час стрільби.

Щоб запобігти цим випадкам, до кулемета додається запасний ствол. Куди б ви не перевозили свій кулемет, беріть із собою запасний ствол, а також:

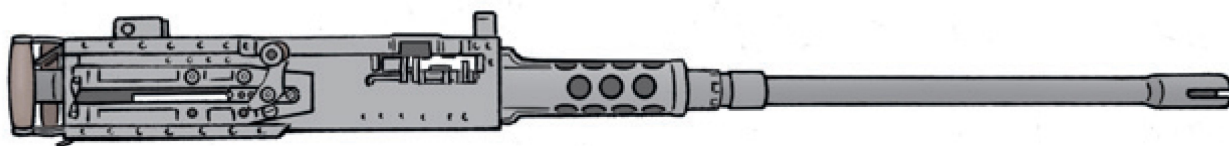
- Слідкуйте за кількістю випущених набоїв та швидкістю стрільби
- Замініть ствол, коли ви досягнете ліміту для вашого кулемета.

Для М60 і М240 міняйте ствол кожні 10 хвилин під час тривалого вогню (100 пострілів на хвилину) і кожні 2 хвилини під час швидкого вогню (200 пострілів на хвилину). Для М249, як під час тривалого вогню (40 пострілів на хвилину), так і під час швидкого вогню (100 пострілів на хвилину), міняйте ствол кожні 200 пострілів.

Для М2 міняйте ствол наприкінці кожної стрільби або якщо ствол пошкоджений, незалежно від темпу стрільби.

Незалежно від того, з якого кулемета ви стріляєте, у спекотні дні міняйте ствол частіше. У спеку він швидше нагрівається.

M2



Штатив M2

ВИКОРИСТОВУЙТЕ

1

МК 93 MOD 2, NSN 1010-01-502-7547

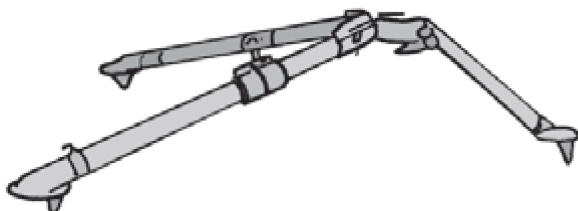


Переноска та підставка

3

2

Тринога для штатива кулемета
М3, NSN 1005-00-322-9716



Примітка: Штатив М3 замінюється
на легкий штатив М205, NSN
1005-01-586-5702.

Примітка: М3 можна використовувати
без переноски та підставки.

П'єдестал для М2 на HMMWV (Тільки для версій М998)

ВИКОРИСТОВУЙТЕ

1

МК 93 MOD 2, NSN 1010-01-502-7547

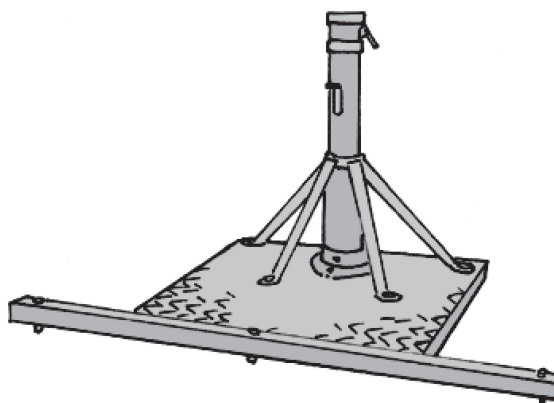


Переноска та підставка

3

2

Кріплення на п'єдестал
М7 NSN 1005-01-518-9037



Кріплення М2 Для Автомобіля

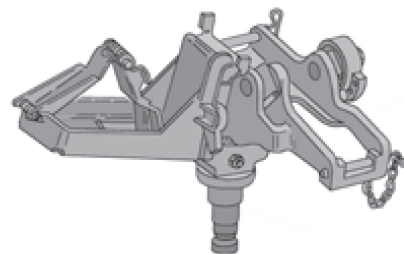
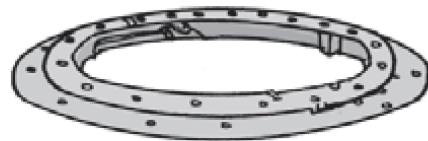
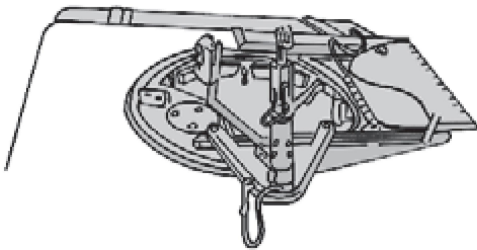
ВИКОРИСТОВУЙТЕ АБО

1А

МК 93 MOD 2, NSN 1010-01-502-7547

АБО**1В**Кріплення для кулемета
6650, NSN 1010-01-502-7547

Переноска і підставка

**Після цього оберіть ОДНУ з наступних: 2а чи 2в****2А**Підшипниковий щиток
M1025/M1026/M1114 HMMWV,
NSN 3120-01-188-5082**АБО****2В**Кільцеве кріплення кулемета
M66, NSN 1005-00-701-2810

Кільцеве кріплення кулемета М66 підійде до будь-якого з наведених нижче:

Для **LTAS (FMTV A1P2)** М66 кріпиться безпосередньо до даху кабіни LTAS. Кабіна може витримати його вагу.

Для кабіни **FMTV A0/A1** потрібен кільцевий монтажний комплект NSN 1005-01-381-5431, щоб витримати М66.

М66 **не дозволено** використовувати на автомобілях сімейства **HEMTT A4**. Лише базові автомобілі **HEMTT** та автомобілі **A2** можуть працювати з М66 за умови використання монтажного комплексу, NSN 1005-01-519-2126. Інструкції з монтажу містяться в ТМ 9-2320-279-14&P та ТМ 9-2320-325-14&P.

М66 не дозволено використовувати в автомобілях сімейства **PLS A1**. Тільки на **базові** автомобілі сімейства **PLS** можна встановлювати М66 за умови використання монтажного комплексу NSN 1005-01-523-6549. Інструкції з монтажу та деталі містяться в ТМ 9-2320-364-14&P.

Монтажний комплект для **LMTV**
та **FMTV**, NSN 1005-01-381-5431



Монтажний комплект **HEMTT**,
NSN 1005-01-519-2126 з
монтажним комплектом **PLS**,
NSN 1005-01-523-6549

**PS END**

Запам'ятайте цю інформацію про боєприпаси

ЯКЩО ВАШІ БОЄПРИПАСИ В
ПОГАНОМУ СТАНІ, ВИ НЕ
ЗМОЖЕТЕ ЗНИЩИТИ ВОРОГА,
НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО,
НАСКІЛЬКИ БЛИЩІТЬ ВАША
ЗБРОЯ

ПРОСТІШЕ
НЕ БУВАЄ



ТОЖ ЗАПАМ'ЯТАЙТЕ
ЦЮ ІНФОРМАЦІЮ ПРО
БОЄПРИПАСИ, ЩОБ
ЗБЕРЕГТИ ВАШУ ЗБРОЮ
СМЕРТОНОСНОЮ ...



○ Захищайте набії від бруду, піску та води. Вони можуть спричинити проблеми зі стрільбою або пошкодити вашу зброю. Якщо боєприпас забруднився або намок, якнайшвидше витріть його чистою сухою ганчіркою. Якщо ви помітили корозію на набоях, витріть їх. Якщо корозія сильна, здайте набій.

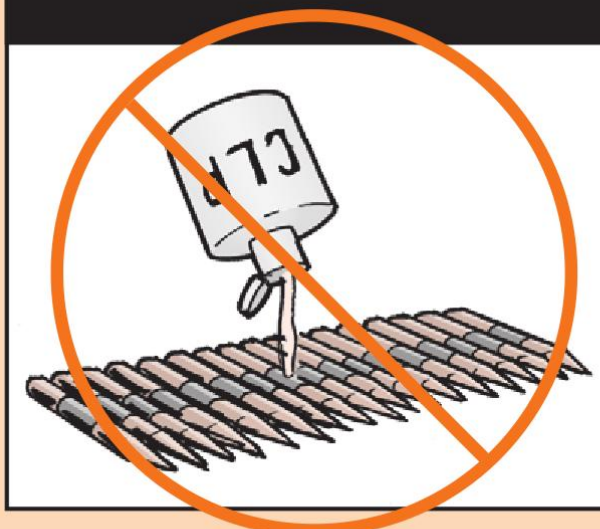


- Тримайте набої подалі від прямих сонячних променів, наскільки це можливо. Якщо порох у набої гарячий, він може створити надмірний тиск у патроннику під час пострілу, що може пошкодити зброю та змінити пристрілку прицілу.



Набої повинні бути чистими. Заряджайте стільки набоїв, скільки вважаєте за потрібне, але не відкривайте ящики чи цинки з набоями, якщо вони вам не потрібні. Щодня вивантажуйте та протирайте відкриті цинки та магазини, на які потрапив пил та пісок.

- Не змащуйте набої, гільзи та магазини. Масло на патронах може забруднити капсулі або порох, спричинити осічки та створити надмірний тиск на замикаючі поверхні зброї під час пострілу. Крім того, масло збирає пил і пісок, які можуть сповільнювати роботу та зношувати рухомі частини вашої зброї.



- Перевірте патрони на наявність вм'ятин або гуляючих куль. Здайте їх.
- Використовуйте тільки патрони, видані вашим підрозділом. Не використовуйте знайдені патрони, які могли бути підкинуті

Обережно, "PB"

З ящиками з набоями, позначеними "PB", "P", "PA" або "PC", слід поводитися обережно. Вони оброблені консервантом – пентахлорфенолом, який може викликати сильну алергічну реакцію.

Якщо вам доводиться працювати з дерев'яними ящиками для набоїв, одягайте рукавички зі шкіряними долонями та уникайте контакту зі шкірою. Якщо ящики вологі або на них утворилися кристали, одягайте захисні окуляри. Під час роботи з ящиками часто мийте руки, навіть якщо ви носите захисний одяг. Не жуйте жуйку або тютюн, не їжте, не пийте, не використовуйте нюхальний тютюн і не паліть під час роботи з коробками.

Консервант може випаровуватися при нагріванні, тому не спалюйте оброблені ним коробки. Консервант також може потрапляти в повітря з тирсою, тому не слід шліфувати або розпилювати коробки.

Обережно поведіться з ящиками з набоями, позначеними P, PB, PA або PC.

